



Bericht über die Luftqualität im Jahre 2010

LANUV-Fachbericht 33



IMPRESSUM

Herausgeber Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz

Nordrhein-Westfalen (LANUV NRW) Leibnizstraße 10, 45659 Recklinghausen

Telefon 02361 305-0 Telefax 02361 305-3215 E-Mail: poststelle@lanuv.nrw.de

Bearbeitung Prof. Dr. Peter Bruckmann, Alfred Doppelfeld, Jürgen Friesel, Dr. Jutta Geiger, Dr. Ulrich Pfeffer,

Dr. Reinhold Beier, Dr. Dieter Gladtke, Uwe Romberg (alle LANUV NRW)

Titelbild Rolf Schwartz (LANUV NRW)

Rechtsgrundlage 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.08.2010

ISSN 1864-3930 LANUV-Fachberichte

Informationsdienste: Informationen und Daten aus NRW zu Natur, Umwelt und

Verbraucherschutz unter • www.lanuv.nrw.de

Aktuelle Luftqualitätswerte zusätzlich im • WDR-Videotext Tafeln 177 bis 179

Bereitschaftsdienst:

Nachrichtenbereitschaftszentrale des LANUV NRW

(24-Std.-Dienst): Telefon 0201 714488

Nachdruck – auch auszugsweise – ist nur unter Quellenangaben und Überlassung von

Belegexemplaren nach vorheriger Zustimmung des Herausgebers gestattet.

Die Verwendung für Werbezwecke ist grundsätzlich untersagt.

<u>Inhaltsverzeichnis</u>

Zusammenfassung	Seite 4
Die Messwerte im einzelnen	Seite 5
Feinstaub (PM ₁₀)	Seite 5
Lungengängige Staubfraktion PM _{2.5}	Seite 6
Stickstoffdioxid	Seite 6
Benzol	Seite 7
Nickel, Blei, Arsen, Cadmium und Benzo[a]pyren als Bestandteile des Feinstaubs	Seite 7
Schwefeldioxid, Kohlenmonoxid	Seite 8
Ozon	Seite 8
Tabellen und Abbildungen	
Tabelle 1: EU-Kenngrößen 2010	Seite 10
Abbildung 1: Trend PM ₁₀ im Rhein-Ruhrgebiet	Seite 22
Abbildung 2: Trend der Jahresmittelwerte Stickstoffdioxid	Seite 23
Abbildung 3: Jahresmittel NO ₂ in 2010	Seite 24
Tabelle 2: Ozon Kenngrößen 2010	Seite 25
Abbildung 4: Anzahl der Tage mit hohen Ozonwerten in NRW	Seite 26
Tabelle 3: Ballungsräume und Einwohner in NRW 2010	Seite 27
Abbildung 5: Ballungsräume und sonstige Gebiete in NRW ab 2010	Seite 29
Tabelle 4: Messorte	Seite 30
Tabelle 5: Stationsbestückung	Seite 33
Tabelle 6: Codes für Messverfahren	Seite 36
Tabelle 7: Planung für 2011	Seite 37
Tabelle 8: Bewertungsmaßstäbe	Seite 38

Luftqualität im Jahr 2010 - Zweigeteiltes Bild der Luftbelastung in NRW – weiterer Rückgang der Feinstaubwerte, aber anhaltend hohe Grenzwertüberschreitungen durch Stickstoffdioxid

Zusammenfassung

Nach Abschluss aller Messungen und Qualitätskontrollen legt das LANUV nunmehr die Messergebnisse des Jahres 2010 für alle Luftverunreinigungen vor, für die europaweit einheitliche Grenzwerte und Zielwerte festgelegt worden sind.

Die Feinstaubbelastung (PM_{10}) ist weiter zurückgegangen. An 5 von 69 Messstationen wurde der Grenzwert für das Tagesmittel von 50 µg/m³ (bei 35 zulässigen Überschreitungen pro Jahr) überschritten. 2009 kam es noch an 8 Messstationen zu Überschreitungen, im Jahr 2007 sogar an 17 Messorten. Nur noch an einer Messstation (Düsseldorf-Corneliusstraße) war der Verkehr der Hauptverursacher der Grenzwertüberschreitungen, die vier anderen Stationen befanden sich im Nahbereich industrieller Anlagen. Die gesunkene Feinstaubbelastung insbesondere im Verkehrsbereich zeigt deutlich, dass die ergriffenen Minderungsmaßnahmen wie die Durchfahrtsverbote für schwere Nutzfahrzeuge, der Einbau von Partikelfiltern bei Dieselfahrzeugen und die Einrichtung von Umweltzonen greifen. Aber auch im Industriebereich konnte die Feinstaubbelastung deutlich verringert werden. So wurden z. B. im Krefelder Hafen in 2010 zahlreiche Maßnahmen durchgeführt, die bereits zu nahezu einer Halbierung der Anzahl der PM_{10} -Überschreitungstage geführt haben.

Der ab 2015 gültige Grenzwert von 25 μ g/m³ im Jahresmittel für die noch feinere Staubfraktion PM_{2.5} wurde bereits 2010 überall in NRW eingehalten. Die Staubfraktion PM_{2.5} weist ein besonders hohes Gefährdungspotential auf, da diese sehr feinen Stäube tief in die Lunge bis zu den Lungenbläschen vordringen können.

Dagegen bietet die nahezu unverändert hohe Luftbelastung durch Stickstoffdioxid weiterhin Anlass zur Besorgnis. 78 von 121 Messstationen überschritten den Grenzwert von 40 μg/m³ im Jahresmittel, der ab 2010 erstmals eingehalten werden musste. Alle Messstellen mit Überschreitungen lagen an dicht bebauten Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen. Gegenüber 2009 ist die NO₂-Belastung geringfügig um 1,5 μg/m³ im Mittel über alle Messstationen gesunken, die Anzahl der Stationen mit Grenzwertüberschreitungen blieb nahezu gleich. Im Unterschied zu Feinstaub hat die Modernisierung der Kfz-Flotte im Fahrbetrieb der Städte mit ihrem häufigen stop-andgo-Verkehr bei Stickstoffdioxid noch nicht zu der erhofften Entlastung geführt. Die zahlreichen Grenzwertüberschreitungen weisen auf den großen Handlungsbedarf hin, den Schadstoffausstoß insbesondere des Verkehrs weiter zu vermindern. Zudem sind zur Senkung der hohen Hintergrundbelastung aber auch weitere Maßnahmen in anderen Bereichen (Industrie, Hausbrand, Baumaschinen u.a.) erforderlich.

Die Auswertung der Messwerte weiterer wichtiger Luftverunreinigungen (Schwefeldioxid, Blei, Arsen und Cadmium als Bestandteile des Feinstaubs) haben

ergeben, dass die Grenz- und Zielwerte an allen Stationen in NRW sicher eingehalten werden. Dies gilt auch für Kohlenmonoxid. Die Belastung durch diese Luftverunreinigung ist so niedrig, dass die Messungen in Einklang mit den europäischen Bestimmungen eingestellt und durch Modellrechnungen ersetzt werden konnten.

Bei den Luftschadstoffen Nickel, Benzo[a]pyren und Benzol wurden vereinzelt Überschreitungen von Grenz- und Zielwerten festgestellt, die im Nahbereich industrieller Anlagen aufgetreten sind. Minderungsmaßnahmen der zuständigen Überwachungsbehörden wurden bereits eingeleitet.

Die Spitzenbelastungen durch Ozon sind gegenüber 2009 wieder angestiegen, lagen jedoch deutlich unterhalb der Spitzenkonzentrationen, die in den neunziger Jahren des vorigen Jahrhunderts aufgetreten sind (z.B. 1990, 1994 und 1995). An 14 Tagen wurde der Informationswert für empfindliche Personen überschritten, an 2 Tagen der Alarmwert. Dazu hat die heiße hochsommerliche Witterung im Juli 2010 wesentlich beigetragen.

Die Messwerte im einzelnen:

Feinstaub (PM₁₀)

Gegenüber 2009 hat sich die Anzahl der Stationen mit Überschreitungen des Grenzwertes für den Tagesmittelwert (50 µg/m³ bei 35 zulässigen Überschreitungen) im Jahr 2010 von 8 auf 5 Stationen weiter vermindert. Darunter ist nur noch eine Station in einer stark befahrenen Großstadtstraße (Düsseldorf-Corneliusstraße DDCS mit 48 Überschreitungen). An den verkehrsbezogenen Messstationen in Aachen-Wilhelmstraße (VACW), Dortmund-Brackeler Straße (VDOM) und Essen-Gladbecker Straße (VEAE), die im Jahr 2009 noch Grenzwertüberschreitungen aufwiesen, wurden im Jahr 2010 die Grenzwerte eingehalten. Dieser Rückgang der Feinstaubbelastung ist umso bemerkenswerter, als das Jahr 2010 durch die kalten Wintermonate Januar bis März und Dezember häufig ungünstige Bedingungen für den Luftaustausch aufwies. Die übrigen 4 Stationen mit Grenzwertüberschreitungen im Jahr 2010 lagen im Nahbereich von Industrieanlagen, und zwar Duisburg-Bruckhausen (DUBR, 54 Überschreitungstage), Duisburg-Kiebitzmühlenstraße (DUM2, 50 Überschreitungstage), Niederzier (NIZI, 41 Überschreitungstage) und Krefeld-Hafen (KRHA, 38 Überschreitungstage). An den beiden Duisburger Stationen im Nahbereich eines großen Stahlwerks dürfte sowohl die verbesserte Stahlkonjunktur als auch ein hoher Anteil nördlicher Winde direkt aus Richtung des Stahlwerkes eine Rolle bei den hohen Feinstaubwerten spielen. Die Station Niederzier liegt am Braunkohlentagebau Hambach. In den kalten Wintermonaten des Jahres 2010 traten häufig Winde aus nordöstlicher Richtung auf, in der sich die Station Niederzier im Abwindbereich der Verladevorgänge im Tagebau befindet. Im Krefelder Hafen haben die durch die Bezirksregierung Düsseldorf in mehreren benachbarten Industriebetrieben getroffenen Maßnahmen die Luftqualität deutlich verbessert. Der Grenzwert für das Tagesmittel

wurde mit 38 Überschreitungstagen allerdings noch knapp überschritten. Im Jahr 2009 waren an dieser Station noch 70 Überschreitungstage gemessen worden.

Der Grenzwert für das Jahresmittel von $40 \,\mu g/m^3$ wurde 2010 überall in Nordrhein-Westfalen sicher eingehalten.

Lungengängige Staubfraktion PM_{2.5}

Der ab 2015 gültige Grenzwert von 25 μ g/m³ im Jahresmittel wurde 2010 bereits an allen 18 Messstationen eingehalten. Allerdings lagen die gemessenen Jahresmittelwerte mit 24 μ g/m³ in Duisburg-Bruckhausen (DUBR) und 23 μ g/m³ in Düsseldorf-Corneliusstraße (DDCS) nur knapp unterhalb des Grenzwertes. Beide Stationen waren auch durch Feinstaub (PM₁0) hoch belastet.

Stickstoffdioxid (NO₂)

Der ab dem Jahr 2010 erstmals europaweit einzuhaltende Grenzwert von 40 µg/m³ im Jahresmittel wurde an 78 von 121 Stationen überschritten. Alle Stationen mit Grenzwertüberschreitungen liegen an verkehrsreichen Straßen, so dass der Verkehr als Hauptverursacher anzusehen ist. An allen Stationen in städtischen Wohngebieten oder im Nahbereich von Industrieanlagen wurden die Grenzwerte eingehalten.

An 12 Stationen (Düren-Euskirchener Straße (DNES); Münster-Weseler Straße 14 Bonn-Reuterstraße (BORE); Dortmund-Brackeler (MUEW); Straße (VDOR): Düsseldorf-Corneliusstr. (DDCS); Düsseldorf-Bilk (DBIL); Hagen-Graf-von-Galen-Ring (VHAM); Hagen-Märkischer Ring (VHAG2); Köln-Clevischer (VKCL) Ring; Köln-Neumarkt (KNEU); Köln-Weiden (KWEI); Oberhausen-Mülheimer Straße (VOBM)) wurden besonders hohe Stickstoffdioxidkonzentrationen mit Jahresmitteln über 60 μg/m³ gemessen. Die Einhaltung einer Obergrenze von 60 μg/m³ ist eine der Voraussetzungen für eine Fristverlängerung für die Einhaltung der Grenzwerte bis 2015 durch die Europäische Union. An diesen Straßen ist der Handlungsbedarf zur Verbesserung der Luftqualität besonders groß, um wenigstens das Minimalziel von 60 µg/m³ im Jahresmittel kurzfristig einzuhalten. In einem Fall, Münster, Weseler Straße 14, (MUEW), bezieht sich die sehr hohe Stickstoffdioxidkonzentration allerdings auf einen sehr kurzen Straßenabschnitt von weniger als 100 m Länge. Im weiteren Verlauf der Straße (VMS2) liegt der Wert mit 47 µg/m³ deutlich unter dem Minimalziel von $60 \mu g/m^3$.

Gegenüber 2009 und auch im Vergleich über das letzte Jahrzehnt stagniert die Belastung durch Stickstoffdioxid auf hohem Niveau. Die Zahl der Stationen mit Grenzwertüberschreitungen (76 Stationen in 2009) ist nahezu unverändert. Das Jahresmittel über alle Stationen hat aber gegenüber 2009 geringfügig um 1,5 µg/m³ abgenommen, trotz der vergleichsweise schlechten Bedingungen für den Luftaustausch im Jahr 2010.

Kürzlich durchgeführte Abgasuntersuchungen an Kraftfahrzeugen unter realen Fahrbedingungen, die denen in städtischen Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen entsprechen, haben gezeigt, dass die Europäische Abgasgesetzgebung im Unterschied zum Feinstaub bei Stickstoffdioxid bei weitem nicht die erwarteten Verbesserungen erbracht hat. Dies betrifft insbesondere die Diesel-Pkw und die dieselgetriebenen leichten Nutzfahrzeuge. Deshalb kommt es in Verkehrsnähe zwar zu einem Rückgang der Feinstaubbelastung, aber nicht zu einer vergleichbaren Minderung der Stickstoffdioxidkonzentrationen. Erst die verbreitete Einführung von Fahrzeugen mit neuester Abgastechnologie (EURO6/VI) oder von Elektrofahrzeugen wird im Verbund mit anderen Minderungsmaßnahmen (z.B. Umweltzonen) zu einer deutlichen Abnahme der NO₂-Konzentrationen führen.

Neben dem Grenzwert für die langfristigen Einwirkungen von Stickstoffdioxid (Jahresmittel) wurde auch ein Grenzwert von 200 µg/m³ (Stundenmittel mit 18 zulässigen Überschreitungen pro Jahr) für die kurzfristigen Wirkungen festgelegt. Dieser Grenzwert wird an allen Messstationen eingehalten.

Benzol

Ab 2010 ist ein Grenzwert von 5 μg/m³ im Jahresmittel einzuhalten. Dies war seit 2006 überall in Nordrhein-Westfalen der Fall. 2010 wurde der Grenzwert jedoch an einer industrienahen Messstelle in Castrop-Rauxel (CARA6) mit 6,3 μg/m³ überschritten (einer von insgesamt 31 Messpunkten). Als Verursacher konnte ein nahe gelegener chemischer Betrieb ermittelt werden, bei dem es durch das Einfrieren von Kühlleitungen im Abgassystem durch den strengen Winter zu einem erhöhten Benzolausstoß über einen Notkamin gekommen ist. Durch sofort eingeleitete Maßnahmen (Isolierung, Beheizung der Leitungen) konnte das Problem zwischenzeitlich behoben werden.

Die Station mit der zweithöchsten Benzolkonzentration, die verkehrsbezogene Station Hagen-Märkischer Ring (VHAG3), unterschreitet dagegen mit 3,0 μg/m³ den Grenzwert deutlich.

Nickel, Blei, Arsen, Cadmium und Benzo[a]pyren als Bestandteile des Feinstaubs

Während der Grenzwert für Bleiverbindungen (0,5 µg/m³) und die Zielwerte für Arsen und Cadmium überall in Nordrhein-Westfalen eingehalten wurden, kam es bei Nickel an einer Station von 33 Messstellen und für Benzo[a]pyren an 2 von 26 Stationen zu Überschreitungen im Nahbereich industrieller Anlagen des ab 2013 einzuhaltenden Zielwertes. Die durch die Europäische Union und national durch die 39. Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz festgelegten Zielwerte von 20 ng/m³ (Jahresmittel) für Nickelverbindungen und von 1,0 ng/m³ (Jahresmittel) für Benzo[a]pyren haben eine geringere rechtliche Verbindlichkeit als Grenzwerte. Da es sich in beiden Fällen jedoch um krebserzeugende Inhaltsstoffe des Feinstaubs handelt, müssen auch die Zielwerte so rasch wie möglich eingehalten werden.

Eine Messstation in der Umgebung des Edelstahlwerkes in Krefeld (KRES) weist bereits seit mehreren Jahren hohe Nickelkonzentrationen auf. Dies war auch 2010 der Fall; mit einem Jahresmittel von 68,5 ng/m³ wurde der Zielwert erneut deutlich überschritten. Die im Edelstahlwerk bereits seit 2008 durchgeführten Minderungsmaßnahmen haben bisher zu keiner durchgreifenden Verringerung der Luftbelastung geführt. Der Zielwert von 20 ng/m³ wurde dagegen im Nahbereich anderer Industrieanlagen eingehalten (17,4 ng/m³ in Duisburg-Bergstraße (DUUM); 10.0 ng/m³ in Duisburg-Bruckhausen (DUBR); 13,8 ng/m³ in Bochum-Stahlhausen (BOST); 13,0 ng/m³ in Witten (WIM2). Noch im Jahr 2008 waren die Zielwerte auch in Duisburg-Bergstraße mit 26,3 ng/m³ und in Bochum-Stahlhausen mit 22,8 ng/m³ überschritten worden. Die an dem Stahlwerk in Bochum durchgeführten Verbesserungen (u.a. zusätzliche Filteranlagen und Optimierungen der Abgaserfassung) sowie Minderungsmaßnahmen beim Umschlag staubender Güter und bei der Schrottentsorgung im Duisburger Hafen konnten die Unterschreitung des Zielwertes sicherstellen.

Der Zielwert von 1,0 ng/m³ für Benzo[a]pyren als Bestandteil des Feinstaubs wurde in Mönchengladbach-Düsseldorfer Straße (VMGR) mit 8,6 ng/m³ deutlich und in Bottrop-Welheim (BOTT) mit 1,2 ng/m³ nur knapp überschritten. In Bottrop-Welheim sind die erhöhten Konzentrationen auf eine Kokerei zurückzuführen. Maßnahmen wie neue Ofentüren mit verbessertem Dichtsystem und verbesserte Entstaubungseinrichtungen haben dazu geführt, dass der Zielwert fast eingehalten wird. Zielwertüberschreitung in Mönchengladbach ist 2010 erstmals gemessen worden und wurde vor allem durch ungewöhnlich hohe Belastungen im Dezember 2010 hervorgerufen. Mehrere im Nahbereich der Messstation liegende Betriebe werden zur Zeit von den zuständigen Überwachungsbehörden (Bezirksregierung Düsseldorf und Stadt Mönchengladbach) überprüft.

Schwefeldioxid und Kohlenmonoxid

In den letzten Smogepisoden 1985 und 1987 waren Schwefeldioxid und Kohlenmonoxid neben Schwebstaub noch Hauptverursacher des Wintersmog. Dies gehört mittlerweile zur Geschichte der Luftreinhaltung in Nordrhein-Westfalen. Die Messwerte lagen 2010 bei Schwefeldioxid maximal bei einem Fünftel und bei Kohlenmonoxid bei weniger als einem Zehntel der Grenzwerte.

<u>Ozon</u>

Die Spitzenbelastungen durch Ozon sind gegenüber 2009 wieder angestiegen, lagen jedoch deutlich unterhalb der Spitzenkonzentrationen, die in den neunziger Jahren des vorigen Jahrhunderts aufgetreten sind (z.B. 1990, 1994 und 1995). An allen 27 Ozonmessstationen in NRW wurde im Jahr 2010 an mindestens 2 Tagen der Informationswert für empfindliche Personen überschritten. Alle Überschreitungen fanden an insgesamt 14 Tagen zwischen dem 05. Juni und dem 21. Juli statt. Die höchsten Konzentrationen wurden am 03. Juli in Marl-Sickingmühle (SICK) und am 10. Juli in Duisburg-Walsum (WALS) und Wesel-Feldmark (WESE) gemessen. An diesen

beiden Tagen wurde an diesen Stationen sogar der Alarmwert überschritten. Die heiße hochsommerliche Witterung hat hierzu wesentlich beigetragen.

Im Gegensatz zum Rückgang der Ozon-Spitzenkonzentrationen in den letzten beiden Jahrzehnten hat sich die großräumige mittlere Ozonbelastung kaum geändert. Die nach Möglichkeit ab 2010 einzuhaltenden Zielwerte für den Schutz der Gesundheit (nicht mehr als 25 Tage mit einem 8-Stundenmittel über 120 µg/m³, gemittelt über 3 Jahre) und für den Schutz der Vegetation wurden an der ländlichen Station Rothaargebirge (ROTH) überschritten, die langfristig anzustrebenden Ziele sogar an allen 27 Ozonmessstationen. Die mittleren Ozonkonzentrationen werden wesentlich von der Luftbelastung in Europa und sogar von Ferntransporten aus den USA und China mitbestimmt. Die langfristigen Ziele können somit nur durch international koordinierte Minderungsmaßnahmen erreicht werden.

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

					S	tickstoffdioxi	d			Feinstau	ıb (PM ₁₀)		Fe	einstaub (PM _{2,}	5)
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Max. 1h-Wert	# 1h-Werte > 200 μg/m³	Mess- verfahren	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	# Tagesmittel > 50 µg/m³	Mess- verfahren	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Mess- verfahren
Aachen Adalbertsteinweg	AAST	Aachen	DENW178	100	52			Р							
Aachen Wilhelmstraße	VACW	Aachen	DENW207	92	56	224	2	Α	50	32	32	D			
Aachen-Burtscheid	AABU	Aachen	DENW094	94	18	105	0	Α	98	20	13	K	50	17	D
Bielefeld Stapenhorststraße 42	BISH2	Bielefeld	DENW228	100	47			Р							
Bielefeld Stapenhorststraße 59	VBIS	Bielefeld	DENW186	96	39	126	0	Α	99	24	12	K			
Bielefeld-Ost	BIEL	Bielefeld	DENW067	95	27	101	0	Α	50	23	20	D	48	18	D
Bochum-Stahlhausen	BOST	Essen	DENW117						50	26	14	D			
Bönen Böingholzstraße	BOEB	REST	DENW265	100	38			Р							
Bönen Bönener Straße	BOEN	REST	DENW230	100	40			Р							
Bonn Bornheimer Straße 35a	BOBO	Köln	DENW176	100	48			Р							
Bonn Reuterstraße 24	BORE	Köln	DENW175	100	62			Р							
Bonn-Auerberg	BONN	Köln	DENW062	94	30	125	0	Α	97	26	18	K			
Borken-Gemen	BORG	REST	DENW081	94	21	86	0	Α	50	23	14	D			
Bottrop (Kokerei 1)	BOK1	Essen	DENW118												
Bottrop (Kokerei 2)	BOK2	Essen	DENW119												
Bottrop (Kokerei 3)	ВОК3	Essen	DENW120												
Bottrop (Kokerei 4)	BOK4	Essen	DENW121												
Bottrop Peterstraße 10	VBOT2	Essen	DENW234	100	40			Р							
Bottrop-Welheim	BOTT	Essen	DENW021	93	29	114	0	Α	50	28	24	D			
Castrop-Rauxel (6)	CARA6	Dortmund	DENW127												
Datteln Bahnhof	DABA	REST	DENW129						48	26	23	D			
Datteln-Hagem	DATT	REST	DENW002	94	22	98	0	Α	98	25	14	K			
Dinslaken Hans-Böckler-Straße	DHBS	Duisburg	DENW262	92	44			Р							
Dinslaken Hünxer Straße	DHUE	Duisburg	DENW275	100	49			Р							
Dinslaken Wilhelm-Lantermann- Straße	VDIN	Duisburg	DENW224	95	38	132	0	Α	98	27	14	К			
Dortmund B1 Rheinlanddamm	DOB12	Dortmund	DENW185	100	57			Р							
Dortmund B1 Westfalendamm	DOB11	Dortmund	DENW184	100	49			Р							
Dortmund Brackeler Straße	VDOM	Dortmund	DENW136	95	62	240	3	A	99	32	27	K			
Dortmund Steinstraße	VDOR	Dortmund	DENW101	92	48	171	0	A	97	29	22	K	49	21	D
Dortmund-Eving	DMD2	Dortmund	DENW008	92	33	131	0	A	49	26	16	D	99	20	D
Duisburg Bergstraße 48	DUUM	Duisburg	DENW254						51	29	23	D			
Duisburg FrEStraße 30	VDUR2	Duisburg	DENW253	100	45			Р							
Duisburg Kardinal-Galen-Straße	VDUI	Duisburg	DENW112	91	43	153	0	A	98	29	31	D			
Duisburg Kiebitzmühlenstraße	DUM2	Duisburg	DENW131						92	35	50	D			
Duisburg-Bruckhausen	DUBR	Duisburg	DENW102	91	36	123	0	A	95	35	54	D	97	24	K
Duisburg-Buchholz	BUCH	Duisburg	DENW040	91		123			48	24	15	D			
Duisburg-Hüttenheim Klettenwed		Duisburg	DENW194						48	31	35	D			
Duisburg-Walsum	WALS	Duisburg	DENW034	95	29	113	0	Α	47	27	21	D			
Daioburg-waisulli	TVALO	Rheinisches	DE1444004	55	23	113	J	^	71	<u> </u>		U			
Düren Euskirchenerstraße	DNES	Braunkohle- revier	DENW266	100	74			Р							
Düren Schoeller Straße	VDNS	Rheinisches Braunkohle- revier	DENW258	100	55			Р							
Düsseldorf Corneliusstraße	DDCS	Düsseldorf	DENW082	95	67	239	13	Α	96	35	48	D	39	23	D
Düsseldorf-Bilk	DBIL	Düsseldorf	DENW216	100	65			Р							
Düsseldorf-Lörick		Düsseldorf	DENW071	95	30	143	0	A	97	25	12	K	98	18	D

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

				Stickstoffdioxid					Feinstau	b (PM ₁₀)		Fe	instaub (PM _{2,5}	5)	
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Max. 1h-Wert	# 1h-Werte > 200 µg/m³	Mess- verfahren	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	# Tagesmittel > 50 μg/m³	Mess- verfahren	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Mess- verfahren
Emmerich-Elten Schmidtstraße 8	VEME	REST	DENW283	93	34	115	0	Α	98	30	34	K			
Erwitte Soester Straße 9A	VERW2	REST	DENW210	100	47			Р							
Eschweiler Indestraße	ESWI	REST	DENW287	100	49			Р							
Essen Alfredstraße 9/11	EMAL	Essen	DENW161	100	58			Р							
Essen Brückstraße	EWER	Essen	DENW162	100	48			Р							
Essen Gladbecker Straße	VEAE	Essen	DENW134	95	54	195	0	Α	99	31	30	K			
Essen Gladbecker Straße 245	VEAE2	Essen	DENW168	100	56			Р							
Essen Hafenstraße	EHAS	Essen	DENW276	100	42			Р							
Essen Hombrucher Straße	VEFD	Essen	DENW135	91	55	202	1	Α	98	29	19	K			
Essen Hombrucherstraße 21/23	VEFD3	Essen	DENW171	100	60			Р							
Essen In der Baumschule	VEAE3	Essen	DENW169	100	33			Р							
Essen Krayer Straße 213	EKRS	Essen	DENW277	100	52			Р							
Essen-Frohnhausen	EFRO	Essen	DENW215	100	58			Р							
Essen-Ost Steeler Straße	VESN	Essen	DENW043	93	43	147	0	Α	99	25	6	K	50	19	D
Essen-Schuir (LANUV)	ELAN	Essen	DENW247	92	38	167	0	Α					99	18	D
Essen-Vogelheim	EVOG	Essen	DENW024	94	33	127	0	Α	97	27	15	K	95	20	D
Gelsenkirchen Kurt-Schumacher- Straße 114	VGES2	Essen	DENW235	100	52			Р							
Gelsenkirchen-Bismarck	GELS	Essen	DENW022	91	30	147	0	Α	48	26	19	D	99	19	K
Gevelsberg Hagener Straße 12	VGEV2	Hagen	DENW280	100	42			Р							
Gladbeck Grabenstraße 46	GGRS	Essen	DENW278	100	48			Р							
Grevenbroich-Gustorf	GRGG	Rheinisches Braunkohle- revier	DENW180	95	24	104	0	А	49	29	24	D			
Hagen Enneper Straße 140A	HAES	Hagen	DENW255	100	45			Р							
Hagen Graf-von-Galen-Ring	VHAM	Hagen	DENW133	95	63	215	3	Α	100	31	21	K			
Hagen Märkischer Ring 85	VHAG2	Hagen	DENW281	100	65			Р							
Hagen Märkischer Ring 91	VHAG3	Hagen	DENW236	100	60			Р							
Hagen Wehringhauser Straße	VHAW	Hagen	DENW137	100	55			Р							
Hagen-Hohenlimburg	HAHL	Hagen	DENW285						47	23	8	D			
Halle (Westfalen) Lange Straße	VHAL	REST	DENW222	100	58			Р							
Hamm Münsterstraße	HAMS	REST	DENW195	100	47			Р							
Hattingen-Blankenstein	HATT	REST	DENW029	94	23	100	0	Α	96	21	9	K			
Herne Recklinghauser Straße 4	VHER2	Essen	DENW243	100	55			Р							
Hürth	HUE2	Köln	DENW058	88	27	98	0	Α	94	28	14	K			
Hürth Luxemburger Straße 344	VHUE2	Köln	DENW267	100	54			Р							
Iserlohn Hohler Weg 27	VISE	REST	DENW284	93	35	112	0	Α	98	27	28	K			
Kamen Bahnhofstraße	KABA	Dortmund	DENW231	92	47			Р							
Köln Clevischer Ring 3	VKCL	Köln	DENW211	96	65	193	0	Α	99	30	14	K			
Köln Hohenstaufenring 57A	KSUD	Köln	DENW164	92	59			Р							
Köln Justinianstraße	KJUS	Köln	DENW148	100	60			Р							
Köln Tunisstraße	KTUN	Köln	DENW153	100	52			Р							
Köln Turiner Straße	VKTU	Köln	DENW212	91	53	153	0	Α	50	28	22	D			
Köln-Altstadt-Nord	KOAN	Köln	DENW198	100	37			Р							
Köln-Chorweiler	CHOR	Köln	DENW053	90	30	107	0	Α	47	23	13	D	50	18	D
Köln-Godorf	KGOD	Köln	DENW147												
Köln-Junkersdorf Jungbluthbrücke	KJJB	Köln	DENW250	100	45			Р							

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

Section Sect						S	Stickstoffdioxi	d			Feinstau	b (PM ₁₀)		Fe	einstaub (PM _{2,5}	5)
Substitution for property No.SH		Kennung		EU-Code	Überdeckung		Max. 1h-Wert			Überdeckung		0		Überdeckung		
KON-Neuropath KIAN KON CRIVIT-18		KJSH	Köln	DENW249	100	45			Р							
Miles Mile		KI AN	Köln	DENW149												
Kon-Brightscherharder RODE Kon DENN/059 S2 38 167 0 A 96 22 8 K																
Kon-Sordin KSUE Kolin DENVISE2																
Kon-Neclarian KVEE								, ,								
Soft-Weight Ander after Peet WEEL Kill DENWISE 100 48																
Series Carlotation Script Series Serie																
Seriote Notice Stands 200 KRKS Keefeld DENW251 100 46							176	0		45	32	38				
Korleid Chamlering KROR Kerleid DENWISS 100 43																
Korleid-Line												1				
Korles Schalbor KRES Korleid DENW115	Ü															
Langenfeld Schreiderstraße LASS Kön DENW232 92 52																
Level Leve																
LUEV Dortmund DENW046																
Content Net Description NIED Dortmund DENW066 88 28 157 0 A 93 25 12 K Montening late is trained NIED Northering late NIED Northering late NIED																
Methan Breite Straße 11 VMEB2 REST CENW291 92 49 P																
Minchenglathach Aachener Minchenglathach Debut								-								
Monchengladbach Disseldorfer Straße Monchenglad Denw100 94 27 107 0 A 50 25 24 D	Mönchengladbach Aachener		Mönchenglad						P							
Manchengladbach-Rreydt Machenglad DeNW259 Denw25	Mönchengladbach Düsseldorfer	VMGR	Mönchenglad	DENW100	94	27	107	0	A	50	25	24	D			
Mönchengladbach-Rheydt MGRH Mönchenglad bach DENW096 DENW096 DENW187 94 50 160 0 0 A 98 31 22 K DENW187 Mülheim Aktienstraße 152/154 VMHA Duisburg DENW187 94 50 160 0 A 98 31 22 K DENW187 DENW187 DENW188 94 33 155 0 A 97 24 16 D 50 19 D DENW188 DENW188 DENW288 DENW188 DENW288 DENW188 DENW288 DENW188 DENW288 DENW188 DENW288 DENW188 DENW288 DENW289 DENW289	Mönchengladbach Friedrich-	VMGF	Mönchenglad	DENW259	100	51			Р							
Mülheim Aktienstraße 152/154 VMHA Duisburg DENW187 94 50 160 0 A 98 31 22 K <		MGRH	Mönchenglad	DENW096						94	24	15	K			
Mülheim-Styrum STYR Duisburg DENW038 94 33 155 0 A 97 24 16 D 50 19 D Münster Stuff But VMSB Münster DENW269 100 54 P	Mülheim Aktienstraße 152/154	VMHA		DENW187	94	50	160	0	Α	98	31	22	K			
Münster Bült VMSB Münster DENW269 100 54 P																D
Münster Steinfurter Straße 11 VMSS2 Münster DENW268 92 44 P	·															
Münster Weseler Straße VMS2 Münster DENW260 95 47 153 0 A 99 31 22 K		_							-							
Münster Weseler Straße 14 MUEW Münster DENW156 100 74 P												22				
Münster-Geist MSGE Münster DENW095 94 24 99 0 A 99 21 7 K 50 19 D Nether (Rothaargebirge) ROTH REST DENW065 93 5 66 0 A 97 14 0 K																
Netphen (Rothaargebirge) ROTH REST DENW065 93 5 66 0 A 97 14 0 K Nettetal-Kaldenkirchen NETT REST DENW066 89 25 110 0 A 95 24 16 K Neuss Batteriestraße VNEB Düsseldorf DENW290 92 55 P <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Α</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>50</td><td>19</td><td>D</td></td<>									Α					50	19	D
Nettetal-Kaldenkirchen NETT REST DENW066 89 25 110 0 A 95 24 16 K								-								
Neuss Batteriestraße VNEB Düsseldorf DENW290 92 55 P																
Neuss Friedrichstraße 29 VNEM2 Düsseldorf DENW172 100 53 P <												1				
Neuss Krefelder Straße NEKS Düsseldorf DENW289 92 53 P														•		
Niederzier NiZI Rheinisches Braunkohler fevier DENW074 96 28 41 D									Р							
Oberhausen Mülheimer Straße 116 VOBM2 Duisburg DENW209 92 58 P	Niederzier		Rheinisches Braunkohle-							96	28	41	D			
117 VOBM DUISDURG DENVI188 88 62 204 1 A 98 33 32 K P	116	VOBM2		DENW209	92	58			Р							
Paderborn Bahnhofstraße PABA REST DENW157 100 56 P P		VOBM	Duisburg	DENW188	88	62	204	1	А	98	33	32	К			
Paderborn Bahnhofstraße PABA REST DENW157 100 56 P P	Overath Hauptstraße 48	OVHS	REST	DENW213	100	53			Р							
	Paderborn Bahnhofstraße	PABA		DENW157	100	56			Р							
	Paderborn Friedrichstraße 29	PAFR			100				Р							

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

IM>GW

					S	tickstoffdioxi	d			Feinstau	b (PM ₁₀)		Fe	instaub (PM _{2,}	5)
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Max. 1h-Wert	# 1h-Werte > 200 µg/m³	Mess- verfahren	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	# Tagesmittel > 50 µg/m³	Mess- verfahren	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Mess- verfahren
Ratingen-Tiefenbroich	RAT2	Düsseldorf	DENW078	94	31	136	0	Α	97	22	11	K			
Recklinghausen Bochumer Straße	VREB	Essen	DENW220	95	47	158	0	Α	100	27	16	K			
Recklinghausen Kaiserwall	REKA	Essen	DENW279	92	42			Р							
Recklinghausen Königswall 6	REKO	Essen	DENW248	75	42			Р							
Recklinghausen Karlstraße	REKS	Essen	DENW286						48	25	19	D			
Remscheid Freiheitstraße	REMF	Wuppertal	DENW166	83	48			Р							
Schwerte	SHW2	Hagen	DENW179	95	26	98	0	Α	98	23	10	K			
Schwerte Holzener Weg	SHHW	Hagen	DENW282						98	24	16	D			
Siegen Sandstraße 15	SIGS	REST	DENW167	100	51			Р							
Simmerath (Eifel)	EIFE	REST	DENW064	92	10	79	0	Α	50	13	0	D	47	12	D
Soest-Ost	SOES	REST	DENW068	88	17	107	0	Α	97	21	8	K	96	17	K
Solingen-Wald	SOLI	Wuppertal	DENW080	95	26	151	0	Α	99	21	9	K			
Stolberg Heinrich-Böll-Platz	STOH	Stolberg	DENW245						49	25	14	D			
Unna-Königsborn	UNNA	REST	DENW010	92	25	104	0	Α					98	19	K
Warstein	WAST	Warstein	DENW181	96	16	104	0	Α	50	25	20	D			
Wesel-Feldmark	WESE	REST	DENW030	90	24	93	0	Α	98	24	14	K			
Witten-Mitte	WIM2	Dortmund	DENW174						85	27	14	D			
Witten-Zentrum	WIZE	Dortmund	DENW239	100	52			Р							
Wuppertal Gathe	VWEL	Wuppertal	DENW189	95	57	206	1	Α	50	30	24	D			
Wuppertal-Langerfeld	WULA	Wuppertal	DENW114						98	22	7	K	96	16	D
GW: Grenzwert		GW (ZW)			40					40	50			25	
IM: Immissionswert		ZULÜ		_			18		_		35				
ZW: Zielwert		IM>GW (ZW)			78 von 121					0 von 69				0 von 18	
ZULÜ: zulässige Überschreitungen		IÜ>ZULÜ					0 von 54				5 von 69				
IÜ: Immissionsüberschreitungen		-		-					-						

· ·

Bezug: 39.Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.08.2010

Messverfahren:

Messverfahren:

P Passiv

K Kontinuierlich

A Aktiv

D Diskontinuierlich

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

					S	Schwefeldioxic	d			Benzol	
		Gebiets-		Zeitl.	Jahresmittel		# 1h-Werte	# Tagesmittel	Zeitl.	Jahresmittel	Mess-
Name	Kennung	Name	EU-Code	Überdeckung %	μg/m³	Max. 1h-Wert	> 350 µg/m ³	> 125 μg/m ³	Überdeckung %	μg/m³	verfahren
Aachen Adalbertsteinweg	AAST	Aachen	DENW178								
Aachen Wilhelmstraße	VACW	Aachen	DENW207						83	2.1	Α
Aachen-Burtscheid	AABU	Aachen	DENW094	94	3	31	0	0			
Bielefeld Stapenhorststraße 42	BISH2	Bielefeld	DENW228								
Bielefeld Stapenhorststraße 59	VBIS	Bielefeld	DENW186								
Bielefeld-Ost	BIEL	Bielefeld	DENW067	94	4	32	0	0			
Bochum-Stahlhausen	BOST	Essen	DENW117								
Bönen Böingholzstraße	BOEB	REST	DENW265								
Bönen Bönener Straße	BOEN	REST	DENW230								
Bonn Bornheimer Straße 35a	BOBO	Köln	DENW176						100	2.0	Р
Bonn Reuterstraße 24	BORE	Köln	DENW175						100	2.2	P
Bonn-Auerberg	BONN	Köln	DENW062								
Borken-Gemen	BORG	REST	DENW081	95	2	62	0	0			
Bottrop (Kokerei 1)	BOK1	Essen	DENW118						100	1.8	P
Bottrop (Kokerei 2)	BOK2	Essen	DENW119						100	2.8	P
Bottrop (Kokerei 3)	BOK3	Essen	DENW120						92	2.9	P
Bottrop (Kokerei 4)	BOK4	Essen	DENW121						100	2.2	P
Bottrop Peterstraße 10	VBOT2	Essen	DENW234								
Bottrop-Welheim	BOTT	Essen	DENW021	95	11	399	1	1	99	1.9	Α
Castrop-Rauxel (6)	CARA6	Dortmund	DENW127						100	6.3	P
Datteln Bahnhof	DABA	REST	DENW127								
Datteln-Hagem	DABA	REST	DENW002	95	4	50	0	0			
Dinslaken Hans-Böckler-Straße	DHBS	Duisbura	DENW262								
	DHUE	Duisburg	DENW275								
Dinslaken Hünxer Straße Dinslaken Wilhelm-Lantermann-		Duisburg	DENW275								
Straße	VDIN	Duisburg	DENW224								
Dortmund B1 Rheinlanddamm	DOB12	Dortmund	DENW185								
Dortmund B1 Westfalendamm	DOB11	Dortmund	DENW184								
Dortmund Brackeler Straße	VDOM	Dortmund	DENW136						100	2.6	Р
Dortmund Steinstraße	VDOR	Dortmund	DENW101						78	1.8	Α
Dortmund-Eving	DMD2	Dortmund	DENW008	95	3	39	0	0			
Duisburg Bergstraße 48	DUUM	Duisburg	DENW254								
Duisburg FrEStraße 30	VDUR2	Duisburg	DENW253								
Duisburg Kardinal-Galen-Straße	VDUI	Duisburg	DENW112						84	1.8	Α
Duisburg Kiebitzmühlenstraße	DUM2	Duisburg	DENW131								
Duisburg-Bruckhausen	DUBR	Duisburg	DENW102	94	12	198	0	0			
Duisburg-Buchholz	BUCH	Duisburg	DENW040	95	6	82	0	0			
Duisburg-Hüttenheim Klettenweg	DUH3	Duisburg	DENW194								
Duisburg-Walsum	WALS	Duisburg	DENW034	94	7	162	0	0			
Ğ		Rheinisches									
Düren Euskirchenerstraße	DNES	Braunkohle- revier	DENW266								
Düren Schoeller Straße	VDNS	Rheinisches Braunkohle- revier	DENW258								
Düsseldorf Corneliusstraße	DDCS	Düsseldorf	DENW082						100	2.2	Α
Düsseldorf-Bilk	DBIL	Düsseldorf	DENW216								
Düsseldorf-Lörick	LOER	Düsseldorf	DENW071	95	4	87	0	0			
2 4000 Idon Lonok	1-0-11	2 400014011	:	55	т	J 31		. ,	L		

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

				Schwefeldioxid						Benzol	
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Max. 1h-Wert	# 1h-Werte > 350 μg/m³	# Tagesmittel > 125 μg/m ³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Mess- verfahren
Emmerich-Elten Schmidtstraße 8	VEME	REST	DENW283								
Erwitte Soester Straße 9A	VERW2	REST	DENW210								
Eschweiler Indestraße	ESWI	REST	DENW287								
Essen Alfredstraße 9/11	EMAL	Essen	DENW161								
Essen Brückstraße	EWER	Essen	DENW162						100	2.6	Р
Essen Gladbecker Straße	VEAE	Essen	DENW134						100	2.2	Р
Essen Gladbecker Straße 245	VEAE2	Essen	DENW168								
Essen Hafenstraße	EHAS	Essen	DENW276								
Essen Hombrucher Straße	VEFD	Essen	DENW135								
Essen Hombrucherstraße 21/23	VEFD3	Essen	DENW171								
Essen In der Baumschule	VEAE3	Essen	DENW169								
Essen Krayer Straße 213	EKRS	Essen	DENW277								
Essen-Frohnhausen	EFRO	Essen	DENW215								
Essen-Ost Steeler Straße	VESN	Essen	DENW043						93	1.5	Α
Essen-Schuir (LANUV)	ELAN	Essen	DENW247						90	0.9	A
Essen-Vogelheim	EVOG	Essen	DENW024	95	6	80	0	0		0.9	
Gelsenkirchen Kurt-Schumacher- Straße 114	VGES2	Essen	DENW235								
Gelsenkirchen-Bismarck	GELS	Essen	DENW022								
Gevelsberg Hagener Straße 12	VGEV2	Hagen	DENW280								
Gladbeck Grabenstraße 46	GGRS	Essen	DENW278								
Grevenbroich-Gustorf	GRGG	Rheinisches Braunkohle- revier	DENW180								
Hagen Enneper Straße 140A	HAES	Hagen	DENW255								
Hagen Graf-von-Galen-Ring	VHAM	Hagen	DENW133						94	2.7	Α
Hagen Märkischer Ring 85	VHAG2	Hagen	DENW281								
Hagen Märkischer Ring 91	VHAG3	Hagen	DENW236						100	3.0	Р
Hagen Wehringhauser Straße	VHAW	Hagen	DENW137								
Hagen-Hohenlimburg	HAHL	Hagen	DENW285								
Halle (Westfalen) Lange Straße	VHAL	REST	DENW222								
Hamm Münsterstraße	HAMS	REST	DENW195								
Hattingen-Blankenstein	HATT	REST	DENW029								
Herne Recklinghauser Straße 4	VHER2	Essen	DENW243								
Hürth	HUE2	Köln	DENW058								
Hürth Luxemburger Straße 344	VHUE2	Köln	DENW267								
Iserlohn Hohler Weg 27	VISE	REST	DENW284								
Kamen Bahnhofstraße	KABA	Dortmund	DENW231								
Köln Clevischer Ring 3	VKCL	Köln	DENW211								
Köln Hohenstaufenring 57A	KSUD	Köln	DENW164								
Köln Justinianstraße	KJUS	Köln	DENW148						92	1.8	P
Köln Tunisstraße	KTUN	Köln	DENW153						92	1.0	
Köln Turinsstraße	VKTU	Köln	DENW212								
Köln-Altstadt-Nord	KOAN	Köln	DENW198						93	1.6	Α
Köln-Altstadt-Nord Köln-Chorweiler	CHOR	Köln	DENW198 DENW053						93	1.6	A
Koln-Chorweiler Köln-Godorf	KGOD	Köln	DENW053 DENW147						100	2.7	 P
Köln-Godon Köln-Junkersdorf									100	2.1	г
Jungbluthbrücke	KJJB	Köln	DENW250								

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

				Schwefeldioxid						Benzol	
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Max. 1h-Wert	# 1h-Werte > 350 μg/m³	# Tagesmittel > 125 μg/m ³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Mess- verfahren
Köln-Junkersdorf	KJSH	Köln	DENW249								
Statthalterhofweg 70											
Köln-Langel	KLAN	Köln	DENW149						100	1.5	Р
Köln Neumarkt	KNEU	Köln	DENW151								
Köln-Rodenkirchen	RODE	Köln	DENW059	93	3	72	0	0			
Köln-Sürth	KSUE	Köln	DENW152						100	1.3	Р
Köln-Weiden	KWEI	Köln	DENW219								
Köln-Weiden An der alten Post	KWEI2	Köln	DENW288								
Krefeld (Hafen)	KRHA	Krefeld	DENW116								
Krefeld Kölner Straße 209	KRKS	Krefeld	DENW251								
Krefeld Oranierring	KROR	Krefeld	DENW252								
Krefeld-Linn	KREF	Krefeld	DENW042								
Krefeld-Stahldorf	KRES	Krefeld	DENW115								
Langenfeld Schneiderstraße	LASS	Köln	DENW232								
Leverkusen-Manfort	LEV2	Köln	DENW079								
Lünen Viktoriastraße	LUEV	Dortmund	DENW246								
Lünen-Niederaden	NIED	Dortmund	DENW006								
Mettmann Breite Straße 11	VMEB2	REST	DENW291								
Mönchengladbach Aachener Str.426/428	MGHO	Mönchenglad bach	DENW165						92	1.5	Р
Mönchengladbach Düsseldorfer Straße	VMGR	Mönchenglad bach	DENW100								
Mönchengladbach Friedrich- Ebert-Straße	VMGF	Mönchenglad bach	DENW259								
Mönchengladbach-Rheydt	MGRH	Mönchenglad bach	DENW096	93	6	48	0	0			
Mülheim Aktienstraße 152/154	VMHA	Duisbura	DENW187								
Mülheim-Styrum	STYR	Duisburg	DENW038								
Münster Bült	VMSB	Münster	DENW269								
Münster Steinfurter Straße 11	VMSS2	Münster	DENW268								
Münster Weseler Straße	VMS2	Münster	DENW260								
Münster Weseler Straße 14	MUEW	Münster	DENW156						100	2.3	Р
Münster-Geist	MSGE	Münster	DENW095	94	3	44	0	0			
Netphen (Rothaargebirge)	ROTH	REST	DENW095								
Nettetal-Kaldenkirchen	NETT	REST	DENW066	90	3	45	0	0			
Neuss Batteriestraße	VNEB		DENW290								
Neuss Friedrichstraße 29	VNEM2		DENW172								
Neuss Krefelder Straße	NEKS		DENW172 DENW289								
Neuss Meleluel Straise	NEKS	Rheinisches	DEINW269								
Niederzier	NIZI	Braunkohle- revier	DENW074								
Oberhausen Mülheimer Straße 116	VOBM2	Duisburg	DENW209								
Oberhausen Mülheimer Straße 117	VOBM	Duisburg	DENW188								
Overath Hauptstraße 48	OVHS	REST	DENW213						100	2.2	Р
Paderborn Bahnhofstraße	PABA	REST	DENW157						100	1.9	Р
Paderborn Friedrichstraße 29	PAFR	REST	DENW158						100	2.1	Р

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

IM>GW

					S	chwefeldioxic				Benzol	
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Max. 1h-Wert	# 1h-Werte > 350 μg/m³	# Tagesmittel > 125 μg/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Mess- verfahren
Ratingen-Tiefenbroich	RAT2	Düsseldorf	DENW078								
Recklinghausen Bochumer Straße	VREB	Essen	DENW220								
Recklinghausen Kaiserwall	REKA	Essen	DENW279								
Recklinghausen Königswall 6	REKO	Essen	DENW248								
Recklinghausen Karlstraße	REKS	Essen	DENW286								
Remscheid Freiheitstraße	REMF	Wuppertal	DENW166								
Schwerte	SHW2	Hagen	DENW179	90	2	28	0	0			
Schwerte Holzener Weg	SHHW	Hagen	DENW282								
Siegen Sandstraße 15	SIGS	REST	DENW167								
Simmerath (Eifel)	EIFE	REST	DENW064						92	0.6	Р
Soest-Ost	SOES	REST	DENW068								
Solingen-Wald	SOLI	Wuppertal	DENW080								
Stolberg Heinrich-Böll-Platz	STOH	Stolberg	DENW245								
Unna-Königsborn	UNNA	REST	DENW010								
Warstein	WAST	Warstein	DENW181								
Wesel-Feldmark	WESE	REST	DENW030								
Witten-Mitte	WIM2	Dortmund	DENW174								
Witten-Zentrum	WIZE	Dortmund	DENW239								
Wuppertal Gathe	VWEL	Wuppertal	DENW189						100	2.5	Р
Wuppertal-Langerfeld	WULA	Wuppertal	DENW114	95	3	40	0	0			
GW: Grenzwert		GW (ZW)			50					5.0	
IM: Immissionswert		ZULÜ	•				24	3			
ZW: Zielwert		IM>GW (ZW)			0 von 17					1 von 31	
ZULÜ: zulässige Überschreitungen		IÜ>ZULÜ					0 von 17	0 von 17			
IÜ: Immissionsüberschreitungen		R		-							

Bezug: 39.Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.08.2010

Messverfahren:

P Passiv

A Aktiv

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

				ВІ	ei	Ars	en	Kadn	nium	Nic	kel	Benzo(a	a)pyren
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³
Aachen Adalbertsteinweg	AAST	Aachen	DENW178										
Aachen Wilhelmstraße	VACW	Aachen	DENW207	50	0.02	50	0.8	50.1	0.4	50	3.0	100	0.25
Aachen-Burtscheid	AABU	Aachen	DENW094										
Bielefeld Stapenhorststraße 42	BISH2	Bielefeld	DENW228										
Bielefeld Stapenhorststraße 59	VBIS	Bielefeld	DENW186										
Bielefeld-Ost	BIEL	Bielefeld	DENW067	50	0.01	50	0.7	49.9	0.2	50	2.0	100	0.29
Bochum-Stahlhausen	BOST	Essen	DENW117	50	0.02	50	1.1	49.9	0.5	50	13.8		
Bönen Böingholzstraße	BOEB	REST	DENW265										
Bönen Bönener Straße	BOEN	REST	DENW230										
Bonn Bornheimer Straße 35a	BOBO	Köln	DENW176										
Bonn Reuterstraße 24	BORE	Köln	DENW175										
Bonn-Auerberg	BONN	Köln	DENW062										
Borken-Gemen	BORG	REST	DENW081	50	0.01	50	0.7	49.9	0.2	50	2.1	100	0.22
Bottrop (Kokerei 1)	BOK1	Essen	DENW118										
Bottrop (Kokerei 2)	BOK2	Essen	DENW119										
Bottrop (Kokerei 3)	BOK3	Essen	DENW120										
Bottrop (Kokerei 4)	BOK4	Essen	DENW121										
Bottrop Peterstraße 10	VBOT2	Essen	DENW234										
Bottrop-Welheim	BOTT	Essen	DENW021	50	0.02	50	1.3	49.9	0.4	50	3.4	49.9	1.15
Castrop-Rauxel (6)	CARA6	Dortmund	DENW127										
Datteln Bahnhof	DABA	REST	DENW129	48	0.02	48	1.1	47.9	0.5	48	4.1	100	0.31
Datteln-Hagem	DATT	REST	DENW002										
Dinslaken Hans-Böckler-Straße	DHBS	Duisburg	DENW262										
Dinslaken Hünxer Straße	DHUE	Duisburg	DENW275										
Dinslaken Wilhelm-Lantermann- Straße	VDIN	Duisburg	DENW224										
Dortmund B1 Rheinlanddamm	DOB12	Dortmund	DENW185				-						
Dortmund B1 Westfalendamm	DOB11	Dortmund	DENW184										
Dortmund Brackeler Straße	VDOM	Dortmund	DENW136										
Dortmund Steinstraße	VDOR	Dortmund	DENW101										
Dortmund-Eving	DMD2	Dortmund	DENW008	49	0.01	49	0.9	49.3	0.4	49	3.5	100	0.27
Duisburg Bergstraße 48	DUUM	Duisburg	DENW254	50	0.11	50	1.3	49.9	0.6	50	17.4		
Duisburg FrEStraße 30	VDUR2	Duisburg	DENW253										
Duisburg Kardinal-Galen-Straße	VDUI	Duisburg	DENW112	98	0.02	98	1.0	98.1	0.4	98	6.4	100	0.31
Duisburg Kiebitzmühlenstraße	DUM2	Duisburg	DENW131	92	0.03	92	1.5	91.5	0.6	92	5.1	91.8	0.65
Duisburg-Bruckhausen	DUBR	Duisburg	DENW102	95	0.05	95	1.8	94.5	0.7	95	10.0	94.5	0.33
Duisburg-Buchholz	BUCH	Duisburg	DENW040	48	0.02	48	0.8	48.2	0.3	48	3.5	100	0.25
Duisburg-Hüttenheim Klettenweg	DUH3	Duisburg	DENW194	48	0.02	48	1.1	48.2	0.5	48	5.7	48.2	0.35
Duisburg-Walsum	WALS	Duisburg	DENW034	47	0.03	47	1.0	46.6	0.4	47	3.8	100	0.39
Düren Euskirchenerstraße	DNES	Rheinisches Braunkohle- revier	DENW266										
Düren Schoeller Straße	VDNS	Rheinisches Braunkohle- revier	DENW258										
Düsseldorf Corneliusstraße	DDCS	Düsseldorf	DENW082	96	0.01	96	0.9	95.9	0.3	96	4.4	95.9	0.44
Düsseldorf-Bilk	DBIL	Düsseldorf	DENW216										
Düsseldorf-Lörick	LOER	Düsseldorf	DENW071										

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

				В	lei	Ars	sen	Kadn	nium	Nic	kel	Benzo(a	a)pyren
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³
Emmerich-Elten Schmidtstraße 8	VEME	REST	DENW283										
Erwitte Soester Straße 9A	VERW2	REST	DENW210										
Eschweiler Indestraße	ESWI	REST	DENW287										
Essen Alfredstraße 9/11	EMAL	Essen	DENW161										
Essen Brückstraße	EWER	Essen	DENW162										
Essen Gladbecker Straße	VEAE	Essen	DENW134										
Essen Gladbecker Straße 245	VEAE2	Essen	DENW168										
Essen Hafenstraße	EHAS	Essen	DENW276										
Essen Hombrucher Straße	VEFD	Essen	DENW135										
Essen Hombrucherstraße 21/23	VEFD3	Essen	DENW171										
Essen In der Baumschule	VEAE3	Essen	DENW169										
Essen Krayer Straße 213	EKRS	Essen	DENW277										
Essen-Frohnhausen	EFRO	Essen	DENW215										
Essen-Ost Steeler Straße	VESN	Essen	DENW043										
Essen-Schuir (LANUV)	ELAN	Essen	DENW247										
Essen-Vogelheim	EVOG	Essen	DENW024										
Gelsenkirchen Kurt-Schumacher Straße 114	VGES2	Essen	DENW235										
Gelsenkirchen-Bismarck	GELS	Essen	DENW022	48	0.01	48	0.9	48.2	0.3	48	3.1	100	0.39
Gevelsberg Hagener Straße 12	VGEV2	Hagen	DENW280										
Gladbeck Grabenstraße 46	GGRS	Essen	DENW278										
Grevenbroich-Gustorf	GRGG	Rheinisches Braunkohle- revier	DENW180	49	0.01	49	0.7	49.3	0.2	49	2.6	100	0.28
Hagen Enneper Straße 140A	HAES	Hagen	DENW255										
Hagen Graf-von-Galen-Ring	VHAM	Hagen	DENW133										
Hagen Märkischer Ring 85	VHAG2	Hagen	DENW281										
Hagen Märkischer Ring 91	VHAG3	Hagen	DENW236										
Hagen Wehringhauser Straße	VHAW	Hagen	DENW137										
Hagen-Hohenlimburg	HAHL	Hagen	DENW285	47	0.01	47	0.7	46.8	0.2	47	2.4	100	0.26
Halle (Westfalen) Lange Straße	VHAL	REST	DENW222										
Hamm Münsterstraße	HAMS	REST	DENW195										
Hattingen-Blankenstein	HATT	REST	DENW029										
Herne Recklinghauser Straße 4	VHER2	Essen	DENW243										
Hürth	HUE2	Köln	DENW058										
Hürth Luxemburger Straße 344	VHUE2	Köln	DENW267										
Iserlohn Hohler Weg 27	VISE	REST	DENW284										
Kamen Bahnhofstraße	KABA	Dortmund	DENW231										
Köln Clevischer Ring 3	VKCL	Köln	DENW211										
Köln Hohenstaufenring 57A	KSUD	Köln	DENW164										
Köln Justinianstraße	KJUS	Köln	DENW148										
Köln Tunisstraße	KTUN	Köln	DENW153										
Köln Turiner Straße	VKTU	Köln	DENW212	50	0.01	50	0.8	49.9	0.4	50	3.1	100	0.23
Köln-Altstadt-Nord	KOAN	Köln	DENW198										
Köln-Chorweiler	CHOR	Köln	DENW053	47	0.01	47	0.7	47.1	0.3	47	2.4	100	0.21
Köln-Godorf	KGOD	Köln	DENW147										
Köln-Junkersdorf Jungbluthbrücke	KJJB	Köln	DENW250										

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

				BI	ei	Arsen		Kadmium		Nickel		Benzo(a)pyren	
	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³
Köln-Junkersdorf	KJSH	Köln	DENW249										
Statthalternolweg 70	KLAN	Köln	DENW149										
	KNEU		DENW151										
	RODE		DENW059										
	KSUE		DENW152										
	KWEI		DENW219										
	KWEI2		DENW288										
	KRHA		DENW116	45	0.02	45	0.9	45.2	0.4	45	5.2	100	0.24
, ,	KRKS		DENW251		0.02		0.9	45.2	0.4				0.24
	KROR		DENW251										
3	KREF		DENW042										
	KRES		DENW042 DENW115	100	0.05	100	1.7	99.5	0.7	100	68.5		
	LASS		DENW232				1.7	99.5					
	LEV2		DENW232 DENW079										
	LUEV		DENW246	50	0.04	50	2.6	49.6	0.6	50	4.3		
	NIED		DENW006		0.04		2.0	49.0			4.3		
			DENW291										
Mönchongladhach Aachonor		Mänchonglad											
Str.426/428	MGHO	bach	DENW165										
Mönchengladbach Düsseldorfer Straße	VMGR	Mönchenglad bach	DENW100	50	0.02	50	0.7	49.9	0.4	50	3.4	100	8.60
Mönchengladbach Friedrich- Ebert-Straße	VMGF	nacn	DENW259										
Mönchengladbach-Rheydt N	MGRH	Mönchenglad bach	DENW096										
Mülheim Aktienstraße 152/154 V	VMHA	Duisburg	DENW187										
Mülheim-Styrum S	STYR	Duisburg	DENW038	97	0.02	97	1.0	97	0.4	97	6.6	100	0.29
Münster Bült V	VMSB	Münster	DENW269										
Münster Steinfurter Straße 11 V	VMSS2	Münster	DENW268										
Münster Weseler Straße V	VMS2	Münster	DENW260										
Münster Weseler Straße 14	MUEW	Münster	DENW156										
Münster-Geist N	MSGE	Münster	DENW095										
	ROTH		DENW065								-		
Nettetal-Kaldenkirchen N	NETT	REST	DENW066										
Neuss Batteriestraße V	VNEB	Düsseldorf	DENW290										
Neuss Friedrichstraße 29	VNEM2	Düsseldorf	DENW172								-		-
Neuss Krefelder Straße	NEKS	Düsseldorf	DENW289										
		Rheinisches											
Niederzier	NIZI	Braunkohle- revier	DENW074	96	0.01	96	0.8	96.2	0.3	96	2.3	100	0.24
116	VOBM2	Duisburg	DENW209										
Oberhausen Mülheimer Straße 117	VOBM	Duisburg	DENW188										
Overath Hauptstraße 48	OVHS	REST	DENW213										
Paderborn Bahnhofstraße F	PABA	REST	DENW157										
Paderborn Friedrichstraße 29	PAFR	REST	DENW158										

(Überschreitungshäufigkeiten beziehen sich auf 1 Jahr)

IM>GW

				В	lei	Ars	sen	Kadr	nium	Nic	kel	Benzo(a)pyren
Name	Kennung	Gebiets- Name	EU-Code	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel µg/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³	Zeitl. Überdeckung %	Jahresmittel ng/m³
Ratingen-Tiefenbroich	RAT2	Düsseldorf	DENW078										
Recklinghausen Bochumer Straße	VREB	Essen	DENW220										
Recklinghausen Kaiserwall	REKA	Essen	DENW279										
Recklinghausen Königswall 6	REKO	Essen	DENW248										
Recklinghausen Karlstraße	REKS	Essen	DENW286	48	0.01	48	1.0	47.9	0.3	48	3.1	47.9	0.29
Remscheid Freiheitstraße	REMF	Wuppertal	DENW166										
Schwerte	SHW2	Hagen	DENW179										
Schwerte Holzener Weg	SHHW	Hagen	DENW282	98	0.01	98	0.7	97.8	0.3	98	4.9		
Siegen Sandstraße 15	SIGS	REST	DENW167										
Simmerath (Eifel)	EIFE	REST	DENW064	50	0.01	50	0.4	50.1	0.2	50	1.4	100	0.09
Soest-Ost	SOES	REST	DENW068										
Solingen-Wald	SOLI	Wuppertal	DENW080										
Stolberg Heinrich-Böll-Platz	STOH	Stolberg	DENW245	49	0.22	49	3.9	49	3.4	49	2.5	100	0.22
Unna-Königsborn	UNNA	REST	DENW010										
Warstein	WAST	Warstein	DENW181	50	0.01	50	0.5	49.6	0.2	50	1.7		
Wesel-Feldmark	WESE	REST	DENW030										
Witten-Mitte	WIM2	Dortmund	DENW174	85	0.02	85	1.2	84.7	0.4	85	13.0		
Witten-Zentrum	WIZE	Dortmund	DENW239										
Wuppertal Gathe	VWEL	Wuppertal	DENW189	50	0.01	50	0.7	49.9	0.3	50	2.9	100	0.30
Wuppertal-Langerfeld	WULA	Wuppertal	DENW114										
GW: Grenzwert		GW (ZW)			0.5		6		5		20.0		1.0
IM: Immissionswert		ZULÜ											
ZW: Zielwert		IM>GW (ZW)			0 von 33		0 von 33		0 von 33		1 von 33		2 von 26
ZULÜ: zulässige Überschreitungen		IÜ>ZULÙ											
IÜl. laamiaaisaa ühasaabaaitus asa													

IÜ: Immissionsüberschreitungen

Bezug: 39.Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.08.2010

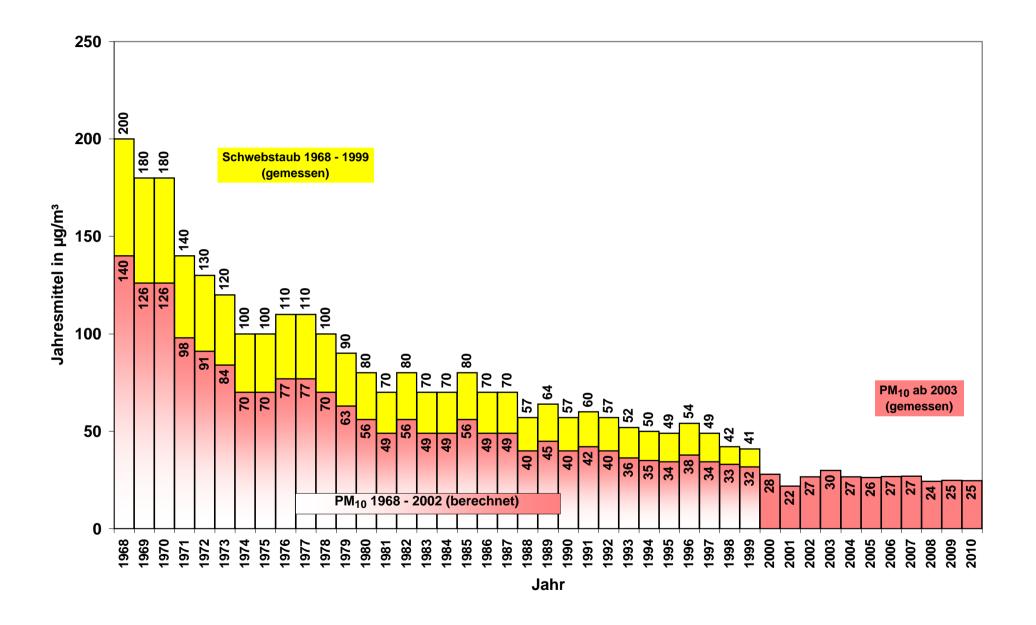


Abbildung 1: Trend DA % im Rhein-Ruhrgebiet

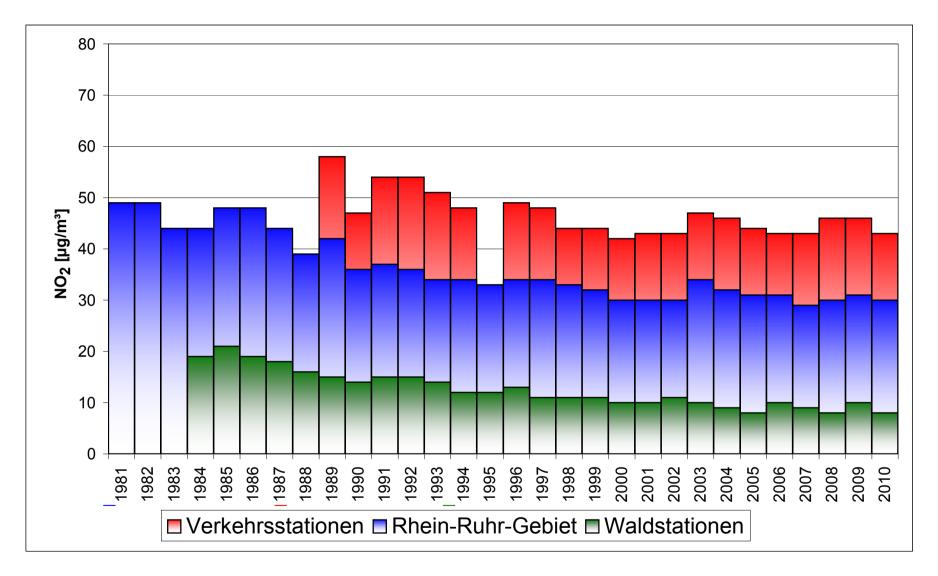


Abbildung 2: Trend der Jahresmittelwerte Stickstoffdiox]X

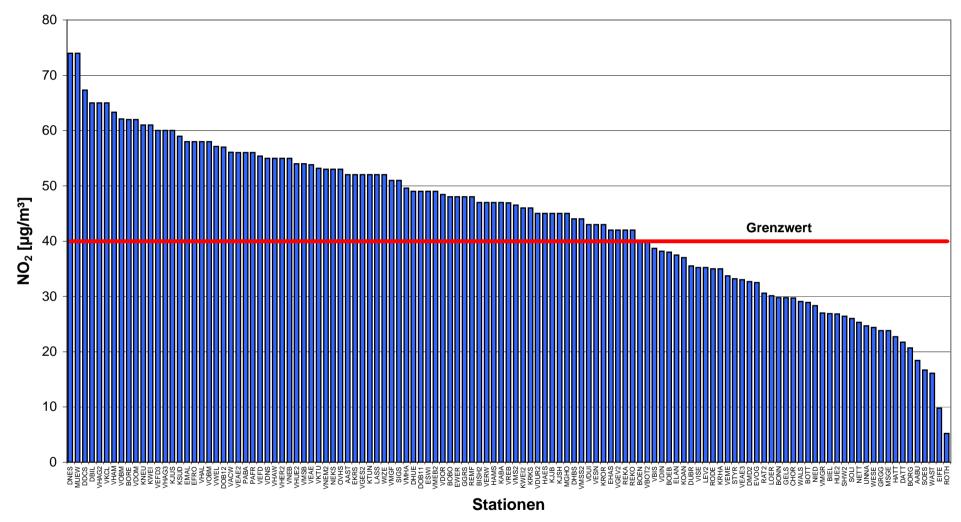


Abbildung 3: Jahresmittelwerte NO₂ in 2010

Tabelle 2: Ozon Kenngrößen 2010										
			Einstund	denwerte	8-h	-Werte	AOT40 [µg/m³ h]		
Station	Kürzel	Jahresmittel	> 180 µg/m³	> 240 µg/m³	> 120 µg/m³	an Tagen		Mittel über		
		in μg/m³	an Tagen	an Tagen	in 2010	Mittel über 3Jahre	Jahreswert	5 Jahre		
Aachen-Burtscheid	AABU	47	6	0	23	15	17263	14246		
Bielefeld-Ost	BIEL	41	4	0	15	6	13147	9061		
Borken-Gemen	BORG	42	7	0	19	19	17621	16123		
Bottrop-Welheim	BOTT	36	6	0	18	14	16391	14105		
Dortmund-Eving	DMD2	37	5	0	17	13	14926	12972		
Duisburg-Walsum	WALS	37	5	1	18	14	13975	14272		
Düsseldorf-Lörick	LOER	36	5	0	19	13	13415	12730		
Essen-Schuir (LANUV)	ELAN	35	6	0	18	14	13329			
Hürth	HUE2	42	4	0	20	13	15281	13386		
Köln-Chorweiler	CHOR	37	6	0	19	16	15193	13560		
Köln-Rodenkirchen	RODE	29	4	0	16	13	12715	11833		
Krefeld-Linn	KREF	39	5	0	23	15	16559	13904		
Leverkusen-Manfort	LEV2	32	5	0	17	13	14701	11569		
Lünen-Niederaden	NIED	38	5	0	15	12	16131	13888		
Marl-Sickingmühle	SICK	40	8	1	20	19	17470	15485		
Mönchengladbach-Rheydt	MGRH	37	3	0	19	14	14124	13362		
Mülheim-Styrum	STYR	35	5	0	20	12	15505	13525		
Münster-Geist	MSGE	41	6	0	18	13	15684	14596		
Netphen Rothaargebirge	ROTH	64	4	0	34	27	21113	19049		
Niederzier	NIZI	45	5	0	21	14	16942	13367		
Ratingen-Tiefenbroich	RAT2	36	6	0	18	14	14282	13727		
Schwerte	SHW2	39	7	0	19	14	17560	14421*		
Simmerath Eifel	EIFE	56	2	0	20	13	14263	13540		
Soest-Ost	SOES	47	6	0	19	10	17589	14196		
Solingen-Wald	SOLI	44	7	0	20	18	17146	15548		
Wesel-Feldmark	WESE	39	5	1	16	17	15329	16253		
Wuppertal-Langerfeld	WULA	38	4	0	17	13	16524	14365		
NRW		40	14	2	37					

Bezug: 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetztes vom 02.08.2010

> 18000 µg/m³h

^{*} AOT: Mittel von SCHW und SHW2

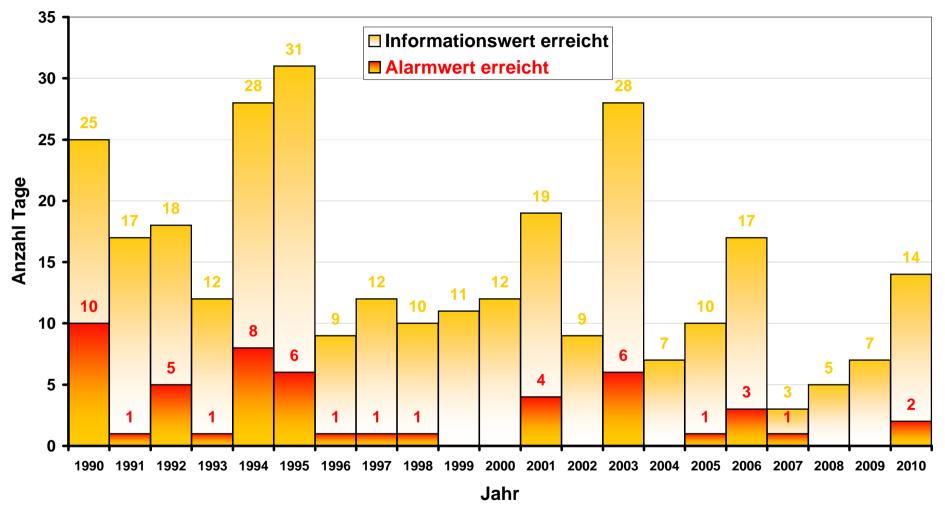


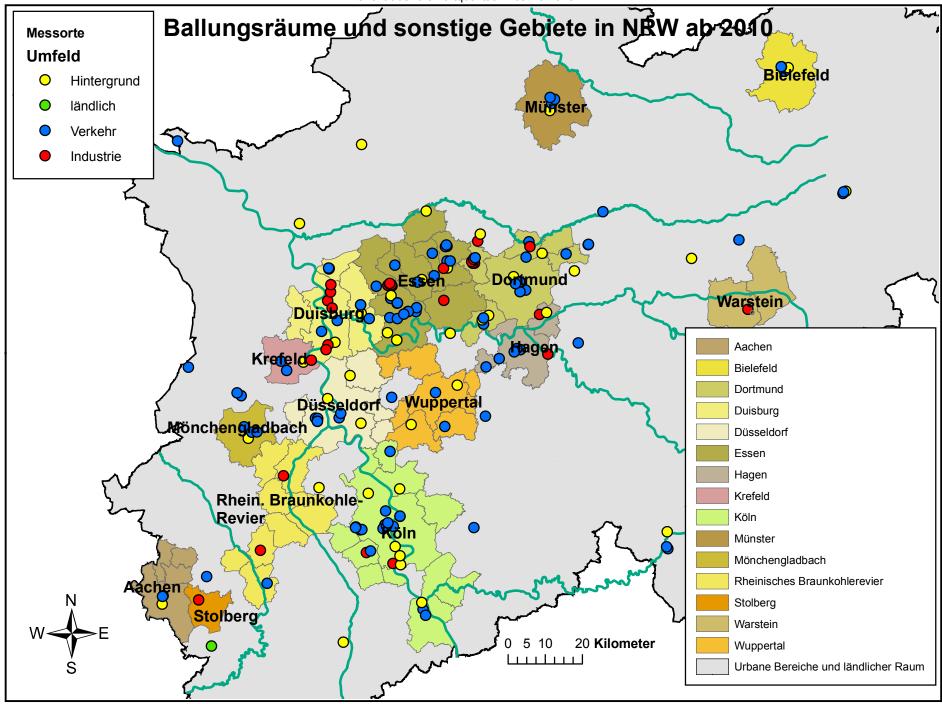
Abbildung 4: Anzahl der Tage mit hohen Ozonwerten in NRW

Tabelle 3: Ballungsräume und Einwohner (EW) in NRW 2010

Ballungsraum	GEB_CODE	Stadt/Gemeinde	EW 2007	EW 2008
Aachen	DEZJXX0011A		390041	390248
		Aachen	259003	259269
		Alsdorf	46015	45953
		Herzogenrath	47412	47187
		Würselen	37611	37839
Bielefeld	DEZJXX0010A	Bielefeld	324912	323615
Dortmund	DEZJXX0008A		949370	944543
		Bergkamen	51661	51328
		Castrop-Rauxel	76876	76277
		Dortmund	586909	584412
		Kamen	45494	45103
		Lünen	88832	88297
		Witten	99598	99126
Duisburg	DEZJXX0017A		1059862	1054382
		Dinslaken	70053	69731
		Duisburg	496665	494048
		Moers	107111	106645
		Mülheim an der Ruhr	168925	168288
		Oberhausen	217108	215670
Düsseldorf	DEZJXX0009A		969964	971359
		Düsseldorf	581122	584217
		Erkrath	46957	46340
		Hilden	56180	55961
		Kaarst	42001	41883
		Neuss	151449	151254
		Ratingen	92255	91704
Essen	DEZJXX0006A		1865479	1852937
		Bochum	381542	378596
		Bottrop	118597	117756
		Essen	582140	579759
		Gelsenkirchen	264765	262063
		Gladbeck	75997	75811
		Herne	168454	166924
		Herten	63713	63133
		Marl	89735	88836
		Recklinghausen	120536	120059
Hagen	DEZJXX0005A		300348	297974
		Gevelsberg	32263	31952
		Hagen	193748	192177
		Herdecke	25205	25048
		Schwerte	49132	48797
Köln	DEZJXX0004A		2037611	2039751
		Bergisch Gladbach	105840	105901
		Bonn	316416	317949
		Brühl	44563	44491
		Frechen	49645	49824
		Hürth	56379	56983
		Köln	995397	995420
		Langenfeld (Rhld.)	59075	59213
		Leverkusen	161345	161322

Tabelle 3: Ballungsräume und Einwohner (EW) in NRW 2010

Ballungsraum	GEB_CODE	Stadt/Gemeinde	EW 2007	EW 2008
	•	Monheim am Rhein	43353	43308
		Sankt Augustin	55844	55624
		Siegburg	39563	39564
		Troisdorf	74940	75006
		Wesseling	35251	35146
Krefeld	DEZJXX0018S	Krefeld	236516	236333
Mönchengladbach	DEZJXX0013A	Mönchengladbach	260018	258848
Münster	DEZJXX0003A	Münster	272951	273875
Rheinisches Braunkohlerevier	DEZJXX0015A		310865	309314
		Bedburg	24859	24879
		Bergheim	62722	62100
		Düren	92945	92904
		Elsdorf	21368	21306
		Grevenbroich	64304	64197
		Inden	7599	6969
		Jüchen	22815	22732
		Niederzier	14253	14227
Stolberg	DEZJXX0012L	Stolberg (Rhld.)	58294	58057
Warstein	DEZJXX0014P		39316	38592
		Rüthen	11308	10785
		Warstein	28008	27807
Wuppertal	DEZJXX0002A		805220	798591
		Haan	29323	29149
		Heiligenhaus	27312	26963
		Remscheid	113935	112679
		Schwelm	29534	29248
		Solingen	162575	161779
		Velbert	86121	85465
		Wuppertal	356420	353308
Summe Ballungsraum			9585957	9554029
REST			8410664	8379035
NRW			17996621	17933064



* UTM-Abbildung in Zone 32 ohne führende Zonenangabe im Rechswert Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89

Tabelle 4: Messorte			Koordinaten					Stationsklassierung		
Stationsname	Kürzel	Ort	Länge [°]	Breite [°]	Höhe über NN [m]	R32 *	H32 *	Stations Typ	Umfeld	
Aachen Adalbertsteinweg	AAST	Aachen	50.7747	6.0973	170	295352	5628787		städtisch	
Aachen Wilhelmstraße	VACW	Aachen	50.7731	6.0958	163	295235	5628618		städtisch	
Aachen-Burtscheid	AABU	Aachen	50.7547	6.0939	205	295024		Hintergrund	städtisch	
Bielefeld Stapenhorststraße 42	BISH2	Bielefeld	52.0260	8.5223	126	467223	5764033		städtisch	
Bielefeld Stapenhorststraße 59 Bielefeld-Ost	VBIS	Bielfeld	52.0262	8.5216	127 102	467174	5764062		städtisch	
Bochum-Stahlhausen	BIEL	Bielefeld Bochum	52.0232 51.4825	8.5484 7.1861	57	469011 374046		Hintergrund Industrie	städtisch städtisch	
Bönen Böingholzstraße	BOEB	Bönen	51.6105	7.7486	80	413348	5718463		ländlich	
Bönen Bönener Straße	BOEN	Bönen	51.6107	7.7502	78	413458	5718485		städtisch	
Bonn Bornheimer Straße 35a	BOBO	Bonn	50.7370	7.0876	62	365055	5622318		städtisch	
Bonn Reuterstraße 24	BORE	Bonn	50.7226	7.0971	65	365680	5620702		städtisch	
Bonn-Auerberg	BONN	Bonn	50.7536	7.0827	57	364754		Hintergrund	vorstädtisch	
Borken-Gemen	BORG	Borken	51.8620	6.8746	45	353644		Hintergrund	ländlich	
Bottrop (Kokerei 1)	BOK1	Bottrop	51.5190	6.9853	40	360220		Industrie	städtisch	
Bottrop (Kokerei 2)	BOK2	Bottrop	51.5211	6.9702	40	359177	5709727	Industrie	städtisch	
Bottrop (Kokerei 3)	BOK3	Bottrop	51.5237	6.9755	40	359555	5710012	Industrie	städtisch	
Bottrop (Kokerei 4)	BOK4	Bottrop	51.5227	6.9834	40	360095	5709877	Industrie	städtisch	
Bottrop Peterstraße 10	VBOT2	Bottrop	51.5195	6.9243	60	355989	5709636	Verkehr	städtisch	
Bottrop-Welheim	BOTT	Bottrop	51.5260	6.9769	40	359656	5710257		städtisch	
Castrop-Rauxel (6)	CARA6	Castrop-Rauxel	51.5751	7.2954	58	381873	5715157	Industrie	vorstädtisch	
Castrop-Rauxel Wartburgstraße	CARW	Castrop-Rauxel	51.5803	7.3031	58	382425	5715720		ländlich	
Datteln Bahnhof	DABA	Datteln	51.6241	7.3211	39	383781	5720562		vorstädtisch	
Datteln-Hagem	DATT	Datteln	51.6414	7.3314	80	384539		Hintergrund	vorstädtisch	
Dinslaken Hans-Böckler-Straße	DHBS	Dinslaken	51.5623	6.7419	31	343479	5714769		städtisch	
Dinslaken Hünxer Straße	DHUE	Dinslaken	51.5639	6.7434	30	343590	5714953	verkehr	städtisch	
Dinslaken Wilhelm-Lantermann- Straße	VDIN	Dinslaken	51.5648	6.7407	29	343403	5715050	Verkehr	städtisch	
Dortmund B1 Rheinlanddamm	DOB12	Dortmund	51.5006	7.4809	124	394561	5706589	Verkehr	städtisch	
Dortmund B1 Westfalendamm	DOB12	Dortmund	51.5041	7.5031	122	396104	5706946		städtisch	
Dortmund Brackeler Straße	VDOM	Dortmund	51.5236	7.4836	76	394798	5709140		städtisch	
Dortmund Steinstraße	VDOR	Dortmund	51.5196	7.4643	74	393453	5708731		städtisch	
Dortmund-Eving	DMD2	Dortmund	51.5369	7.4575	75	393016		Hintergrund	städtisch	
Duisburg Bergstraße 48	DUUM	Duisburg	51.4679	6.7525	28	343895	5704258	•	städtisch	
Duisburg FrEStraße 30	VDUR2	Duisburg	51.4115	6.7119	28	340877	5698075	Verkehr	städtisch	
Duisburg Kardinal-Galen-Straße	VDUI	Duisburg	51.4377	6.7718	34	345130	5700857	Verkehr	städtisch	
Duisburg Kiebitzmühlenstraße	DUM2	Duisburg	51.5062	6.7469	26	343632	5708528	Industrie	städtisch	
Duisburg-Bruckhausen	DUBR	Duisburg	51.4858	6.7359	28	342798	5706286	Industrie	städtisch	
Duisburg-Buchholz	BUCH	Duisburg	51.3853	6.7630	30	344341		Hintergrund	vorstädtisch	
Duisburg-Hüttenheim Klettenweg	DUH3	Duisburg	51.3677	6.7280	30	341846		Industrie	städtisch	
Duisburg-Walsum	WALS	Duisburg	51.5240	6.7484	28	343800	5710504		städtisch	
Düren Euskirchenerstraße	DNES	Düren	50.8041	6.4946	143	323469	5631035		städtisch	
Düren Schoeller Straße	VDNS	Düren	50.8067	6.4928	138	323349	5631327		städtisch	
Düsseldorf Corneliusstraße	DDCS	Düsseldorf	51.2131	6.7826	37	345123	5675861		städtisch	
Düsseldorf-Bilk	DBIL	Düsseldorf	51.2025	6.7764	42	344654	5674691		städtisch	
Düsseldorf-Lörick	LOER	Düsseldorf	51.2492	6.7324	32	341743		Hintergrund	städtisch	
Düsseldorf-Reisholz	REIS	Düsseldorf	51.1888	6.8592 6.1564	40	350398	5750843	Hintergrund Verkehr	vorstädtisch	
Emmerich-Elten Schmidtstraße 8 Erwitte Soester Straße 9A	VEME VERW2	Emmerich Erwitte	51.8739 51.6117	8.3347	20 103	304243 453932	5718059		städtisch städtisch	
Eschweiler Indestraße	ESWI	Eschweiler	50.8206	6.2643	140	307301	5633446		städtisch	
Essen Alfredstraße 9/11	EMAL	Essen	51.4402	7.0044	114	361303	5700668		städtisch	
Essen Brückstraße	EWER	Essen	51.3882	7.0011	53	360917	5694890		städtisch	
Essen Gladbecker Straße	VEAE	Essen	51.4779	7.0053	55	361478	5704862		städtisch	
Essen Gladbecker Straße 245	VEAE2	Essen	51.4778	7.0051	55	361467	5704848		städtisch	
Essen Hafenstraße	EHAS	Essen	51.4896	6.9806	35	359801	5706202		städtisch	
Essen Hombrucher Straße	VEFD	Essen	51.4571	7.0465	103	364280	5702464		städtisch	
Essen Hombrucherstraße 21/23	VEFD3	Essen	51.4573	7.0471	104	364324	5702491	Verkehr	städtisch	
Essen In der Baumschule	VEAE3	Essen	51.4785	7.0055	50	361494	5704923	Hintergrund	städtisch	
Essen Krayer Straße 213	EKRS	Essen	51.4656	7.0803	77	366652	5703356	Verkehr	städtisch	
Essen-Frohnhausen	EFRO	Essen	51.4432	6.9758	102	359327	5701055	Verkehr	städtisch	
Essen-Ost Steeler Straße	VESN	Essen	51.4512	7.0306	100	363157	5701839	Verkehr	städtisch	
Essen-Schuir (LANUV)	ELAN	Essen	51.4070	6.9656	153	358507	5697046	Hintergrund	vorstädtisch	
Essen-Vogelheim	EVOG	Essen	51.4965	6.9810	47	359853	5706976	Hintergrund	städtisch	
Gelsenkirchen Kurt-Schumacher-	VGES2	Gelsenkirchen	51.5281	7.0848	34	367142	5710290	Verkehr	städtisch	
Straße 114										
Gelsenkirchen-Bismarck Gevelsberg Hagener Straße 12	GELS VGEV2	Gelsenkirchen Gevelsberg-	51.5336 51.3205	7.1018 7.3441	40 161	368340 384609	5686765	Hintergrund Verkehr	vorstädtisch städtisch	
		Nirgena								
Gladbeck Grabenstraße 46	GGRS	Gladbeck	51.5697	6.9978	59 59	361237	5715081		städtisch	
Grevenbroich-Gustorf	GRGG	Grevenbroich	51.0638	6.5595	58	328994		Industrie	vorstädtisch	
Hagen Enneper Straße 140A	HAES	Hagen	51.3395	7.3959	140	388263	5688797		städtisch	
Hagen Graf-von-Galen-Ring	VHAG	Hagen	51.3628	7.4635	106	393031	5691294		städtisch	
Hagen Märkischer Ring 85 Hagen Märkischer-Ring 91	VHAG2	Hagen Hagen	51.3604	7.4774	120	393979 394010	5691013		städtisch städtisch	
Hagen Markischer-Ring 91 Hagen Wehringhauser Straße	VHAG3 VHAW	Hagen	51.3602	7.4777	114 109		5690978		städtisch städtisch	
Hagen vvenringnauser Straise Hagen-Hohenlimburg	_	Hagen	51.3549	7.4539	109	392341 401329	5690427	Industrie	städtisch städtisch	
	HAHL	Hagen Halle	51.3479	7.5833	129	401329			SIAULISUII	
Halle (Westfalen) Lange Straße	VHAL	(Westfalen)	52.0615	8.3609	130	456188	5768067	Verkehr	städtisch	

* UTM-Abbildung in Zone 32 ohne führende Zonenangabe im Rechswert Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89

Tabelle 4: Messorte					Koordinater	n		Stationsklassierung		
Stationsname	Kürzel	Ort	Länge [°]	Breite [°]	Höhe über NN [m]	R32 *	H32 *	Stations Typ	Umfeld	
Hamm Münsterstraße	HAMS	Hamm	51.6893	7.8097	61	417721	5727149		städtisch	
Hattingen-Blankenstein	HATT	Hattingen	51.4030	7.2086	93	375391		Hintergrund	vorstädtisch	
Herne Recklinghauser Straße 4 Hürth	VHER2 HUE2	Herne Hürth	51.5428 50.8761	7.1502 6.8738	38 90	371724 350412	5711814	Industrie	städtisch vorstädtisch	
Hürth Luxemburger Straße 344	VHUE2	Hürth	50.8799	6.8899	65	351561	5638585		städtisch	
Iserlohn Hohler Weg 27	VISE	Iserlohn	51.3744	7.6978	242	409640	5692120		städtisch	
Kamen Bahnhofstraße	KABA	Kamen	51.5889	7.6631	61	407384	5716165		städtisch	
Köln Clevischer Ring 3	VKCL	Köln	50.9629	7.0046	48	359875	5647590	Verkehr	städtisch	
Köln Hohenstaufenring 57A	KSUD	Köln	50.9336	6.9395	50	355215	5644467		städtisch	
Köln Justinianstraße	KJUS	Köln	50.9385	6.9780	50	357936	5644937		städtisch	
Köln Tunisstraße	KTUN	Köln	50.9399	6.9530	61	356180	5645135		städtisch	
Köln Turiner Straße Köln-Altstadt-Nord	VKTU KOAN	Köln Köln	50.9474 50.9424	6.9577 6.9466	49 57	356535 355743	5645958	Verkenr Hintergrund	städtisch städtisch	
Köln-Chorweiler	CHOR	Köln	51.0193	6.8846	45	351633		Hintergrund	städtisch	
Köln-Godorf	KGOD	Köln	50.8490	6.9756	54	357494		Industrie	städtisch	
Köln-Junkersdorf Jungbluthbrücke	KJJB	Köln	50.9310	6.8503	63	348936	5644348		städtisch	
Köln-Junkersdorf Statthalterhofweg 70	KJSH	Köln	50.9316	6.8576	66	349454	5644406		städtisch	
Köln-Langel	KLAN	Köln	50.8453	7.0049	52	359545		Hintergrund	städtisch	
Köln Neumarkt	KNEU	Köln	50.9355	6.9480	56	355813	5644662		städtisch	
Köln-Rodenkirchen	RODE	Köln	50.8898	6.9852	45	358289		Hintergrund	vorstädtisch	
Köln-Sürth Köln-Weiden	KSUE KWEI	Köln Köln	50.8676 50.9381	7.0023 6.8351	52 65	359431 347894	5637005 5645168	Hintergrund Verkehr	städtisch städtisch	
Köln-Weiden An der alten Post	KWEI2	Köln	50.9367	6.8335	63	347765	5645029		städtisch	
Krefeld (Hafen)	KRHA	Krefeld	51.3426	6.6702	30	337733		Industrie	vorstädtisch	
Krefeld Kölner Straße 209	KRKS	Krefeld	51.3178	6.5748	42	330997	5687965		städtisch	
Krefeld Oranierring	KROR	Krefeld	51.3404	6.5540	41	329633	5690517		städtisch	
Krefeld-Linn	KREF	Krefeld	51.3377	6.6402	32	335630	5690020	Hintergrund	städtisch	
Krefeld-Stahldorf	KRES	Krefeld	51.3076	6.5574	40	329750		Industrie	städtisch	
Langenfeld Schneiderstraße	LASS	Langenfeld	51.1200	6.9692	57	357870	5665132		städtisch	
Leverkusen-Manfort	LEV2 LUEV	Leverkusen	51.0289	7.0051	50	360107		Hintergrund	vorstädtisch	
Lünen Viktoriastraße Lünen-Niederaden	NIED	Lünen Lünen	51.6084 51.5922	7.5230 7.5698	54 58	397719 400929		Industrie Hintergrund	städtisch vorstädtisch	
Marl-Sickingmühle	SICK	Marl	51.6990	7.1227	42	370264		Hintergrund	vorstädtisch	
Mettmann Breite Straße	VMEB	Mettmann	51.2501	6.9787	117	358932	5679575		städtisch	
Mettmann Breite Straße 11	VMEB2	Mettmann	51.2499	6.9789	123	358939	5679561		städtisch	
Mönchengladbach Aachener Str.426/428	мдно	Mönchenglad- bach	51.1825	6.4100	78	318984	5673304	Verkehr	städtisch	
Mönchengladbach Düsseldorfer Straße	VMGR	Mönchenglad- bach	51.1700	6.4588	51	322350	5671796	Verkehr	städtisch	
Mönchengladbach Friedrich-Ebert- Straße	VMGF	Mönchenglad- bach	51.1694	6.4400	69	321019	5671791	Verkehr	städtisch	
Mönchengladbach-Rheydt	MGRH	Mönchenglad- bach	51.1546	6.4257	78	319975		Hintergrund	vorstädtisch	
Mülheim Aktienstraße 152/154	VMHA	Mülheim	51.4412	6.8961	80	353784	5700985		städtisch	
Mülheim-Styrum	STYR	Mülheim	51.4535	6.8651	37	351666		Hintergrund	städtisch	
Münster Bült	VMSB VMSS2	Münster Münster	51.9634 51.9683	7.6313 7.6135	63 65	405965 404752	5757852 5758423		städtisch städtisch	
Münster Steinfurter Straße 11 Münster Weseler Straße 14	MUEW	Münster	51.9548	7.6197	65 62	405149	5756910		städtisch	
Münster Weseler Straße	VMS2	Münster	51.9533	7.6194	63	405122	5756741		städtisch	
Münster-Geist	MSGE	Münster	51.9365	7.6116	63	404551		Hintergrund	städtisch	
Netphen (Rothaargebirge)	ROTH	Netphen	50.9303	8.1919	635	443212	5642388	Hintergrund	ländlich	
Nettetal-Kaldenkirchen	NETT	Nettetal	51.3269	6.1959	49	304636	5689917	Hintergrund	ländlich stadtnah	
Neuss Batteriestraße	VNEB	Neuss	51.2014	6.6933	38	338836	5674757		städtisch	
Neuss Friedrichstraße 29	VNEM2	Neuss	51.1940	6.6925	40	338768	5673927		städtisch	
Neuss Krefelder Straße	NEKS	Neuss	51.2022	6.6852	42	338276	5674870		ländlich	
Niederzier Oberhausen Mülheimer Straße 116	NIZI VOBM2	Niederzier Oberhausen	50.8835 51.4750	6.4694 6.8640	105 42	321991 351656	5639918 5704813	Industrie Verkehr	ländlich städtisch	
Oberhausen Mülheimer Straße 116 Oberhausen Mülheimer Straße 117	VOBM	Oberhausen	51.4750	6.8637	42	351635	5704813		städtisch	
Overath Hauptstraße 48	OVHS	Overath	50.9328	7.2859	92	379575	5643751		städtisch	
Paderborn Bahnhofstraße	PABA	Paderborn	51.7146	8.7441	121	482320	5729324		städtisch	
Paderborn Friedrichstraße 29	PAFR	Paderborn	51.7187	8.7471	118	482528	5729782		städtisch	
Ratingen-Tiefenbroich	RAT2	Ratingen	51.3039	6.8200	41	348036		Hintergrund	vorstädtisch	
Recklinghausen Bochumer Straße	VREB	Recklinghausen	51.5774	7.2134	52	376201	5715554		städtisch	
Recklinghausen Känigewall	REKA	Recklinghausen	51.6136	7.2017	74	375488	5719598		städtisch	
Recklinghausen Königswall 6	REKO	Recklinghausen	51.6126	7.1950	75 45	375021	5719500		städtisch	
Recklinghausen Karlstraße Remscheid Freiheitstraße	REKS REMF	Recklinghausen Remscheid	51.5603 51.1780	7.1865 7.1819	45 315	374280 372917	5713703 5671194		städtisch städtisch	
Schwerte	SHW2	Schwerte	51.1780	7.1819	157	401483		Hintergrund	städtisch	
Schwerte Holzener Weg	SHHW	Schwerte	51.4441	7.5550	132	399566		Industrie	städtisch	
Siegen Frankfurter Straße	SIFS	Siegen	50.8709	8.0261	249	431470	5635915		städtisch	
Siegen Haardter Berg	SIGH	Siegen	50.9122	8.0251	370	431459		Hintergrund	vorstädtisch	
Siegen Sandstraße 15	SIGS	Siegen	50.8756	8.0208	247	431105	5636450	Verkehr	städtisch	
Simmerath (Eifel)	EIFE	Simmerath	50.6532	6.2811	572	307807		Hintergrund	ländlich	
Soest-Ost	SOES	Soest	51.5707	8.1481	110	440954		Hintergrund	ländlich	
Solingen-Wald	SOLI	Solingen	51.1838	7.0526	207	363899	5672064	Hintergrund	vorstädtisch	

* UTM-Abbildung in Zone 32 ohne führende Zonenangabe im Rechswert Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89

Tabelle 4: Messorte	Tabelle 4: Messorte				Koordinate	n		Stationsklassierung		
Stationsname	Kürzel	Ort	Länge [°]	Breite [°]	Höhe über NN [m]	R32 *	H32 *	Stations Typ	Umfeld	
Stolberg Heinrich-Böll-Platz	STOH	Stolberg	50.7648	6.2326	195	304846	5627322	Industrie	städtisch	
Unna-Königsborn	UNNA	Unna	51.5475	7.6938	72	409430	5711520	Hintergrund	vorstädtisch	
Warstein	WAST	Warstein	51.4430	8.3607	315	455568	5699285	Industrie	städtisch	
Wesel-Feldmark	WESE	Wesel	51.6728	6.6296	25	336094	5727309	Hintergrund	vorstädtisch	
Witten-Annen	WIT2	Witten	51.4443	7.3584	105	385915	5700509	Verkehr	vorstädtisch	
Witten-Mitte	WIM2	Witten	51.4343	7.3330	87	384127	5699441	Industrie	städtisch	
Witten-Zentrum	WIZE	Witten	51.4382	7.3373	105	384433	5699870	Verkehr	städtisch	
Wuppertal Gathe	VWEL	Wuppertal	51.2607	7.1474	160	370737	5680444	Verkehr	städtisch	
Wuppertal-Langerfeld	WULA	Wuppertal	51.2776	7.2319	186	376677.2	5682186	Hintergrund	städtisch	

Tabelle 5: Stationsbest	ückung			Kompor	mponenten / Messverfahren				
NAME	Kürzel	NO ₂	PM ₁₀	Metalle in PM10	BaP in PM10	Benzol	Ozon	PM _{2,5}	SO ₂
Aachen Adalbertsteinweg	AAST	N2							
Aachen Wilhelmstraße	VACW	N1/N2		M1	Ba1	Be2			
Aachen-Burtscheid	AABU	N1	P2				01	P1	S1
Bielefeld Stapenhorststraße 42	BISH2	N2	D4						
Bielefeld Stapenhorststraße 59	VBIS BIEL	N1 N1	P4 P2 / P1	M1	Do1		01	P1	S1
Bielefeld-Ost Bochum-Stahlhausen	BOST	INI	P2 / P1	M1	Ba1		01	PI	31
Bönen Böingholzstraße	BOEB	N2	PI	IVI I					
Bönen Bönener Straße	BOEN	N2							
Bonn Bornheimer Straße 35a	BOBO	N2				Be2			
Bonn Reuterstraße 24	BORE	N2				Be2			
Bonn-Auerberg	BONN	N1	P3						
Borken-Gemen	BORG	N1	P3 / P1	M1	Ba1		01		S1
Bottrop (Kokerei 1)	BOK1					Be2			
Bottrop (Kokerei 2)	BOK2					Be2			
Bottrop (Kokerei 3)	BOK3					Be2			
Bottrop (Kokerei 4)	BOK4					Be2			
Bottrop Peterstraße 10	VBOT2	N2							
Bottrop-Welheim	BOTT	N1	P4 / P1	M1	Ba1	Be1	01		S1
Castrop-Rauxel (6)	CARA6					Be2			
Castrop-Rauxel Wartburgstraße	CARW		P1	.	Ba1				
Datteln Bahnhof	DABA	NI4	P1	M1	Ba1			DO	04
Datteln-Hagem Dinslaken Hans-Böckler-Straße	DATT	N1	P3					P2	S1
Dinslaken Hünxer Straße	DHBS DHUE	N2							
Dinslaken Wilhelm-Lantermann-		N2							
Straße	VDIN	N1	P4						
Dortmund B1 Rheinlanddamm	DOB12	N2							
Dortmund B1 Westfalendamm	DOB11	N2							
Dortmund Brackeler Straße	VDOM	N1/N2	P4			Be2			
Dortmund Steinstraße	VDOR	N1	P2			Be1		P1	
Dortmund-Eving	DMD2	N1	P4 / P1	M1	Ba1		01	P3 / P1	S1
Duisburg Bergstraße 48	DUUM		P1	M1	Ba1				
Duisburg FrEStraße 30	VDUR2	N2							
Duisburg Kardinal-Galen-Straße	VDUI	N1	P3 / P1	M1	Ba1	Be1			
Duisburg Kiebitzmühlenstraße	DUM2		P1	M1	Ba1			- Bo	
Duisburg-Bruckhausen	DUBR	N1	P2 / P1	M1	Ba1			P2	S1
Duisburg-Buchholz Duisburg-Hüttenheim Klettenweg	BUCH		P3 / P1 P1	M1 M1	Ba1				S1
	WALS	N1	P2 / P1	M1	Ba1		01		S1
Duisburg-Walsum Düren Euskirchenerstraße	DNES	N2	FZ/FI	IVI I	Бат		O I		31
Düren Schoeller Straße	VDNS	N2							
Düsseldorf Corneliusstraße	DDCS	N1/N2	P3 / P1		Ba1	Be1			
Düsseldorf-Bilk	DBIL	N2	10/11		Dai	DO:			
Düsseldorf-Lörick	LOER	N1	P3				01	P2 / P1	S1
Emmerich-Elten Schmidtstraße 8	VEME	N1	P2					,	
Erwitte Soester Straße 9A	VERW2	N2							
Eschweiler Indestraße	ESWI	N2							
Essen Alfredstraße 9/11	EMAL	N2							
Essen Brückstraße	EWER	N2				Be2			
Essen Gladbecker Straße	VEAE	N1/N2	P4			Be2			
Essen Gladbecker Straße 245	VEAE2	N2							
Essen Hafenstraße	EHAS	N2							
Essen Hombrucher Straße	VEFD	N1	P4						
Essen Hombrucherstraße 21/23	VEFD3	N2							
Essen In der Baumschule	VEAE3	N2							
Essen Krayer Straße 213	EKRS	N2							
Essen-Frohnhausen	EFRO	N2	D.4			Do4		D4	
Essen-Ost Steeler Straße Essen-Schuir (LANUV)	VESN ELAN	N1 N1/N2	P4	M1	Do1	Be1	01	P1 P2 / P1	
Essen-Schuir (LANUV) Essen-Vogelheim	EVOG	N1/NZ N1	P4	IVÍ I	Ba1	Be1	01	P3 / P1	S1
Gelsenkirchen Kurt-Schumacher-			Г4					F3/P1	31
Straße 114	VGES2	N2							

Tabelle 5: Stationsbest	ückung		Komponenten / Messverfahren						
NAME	Kürzel	NO ₂	PM ₁₀	Metalle in PM10	BaP in PM10	Benzol	Ozon	PM _{2,5}	SO ₂
Gelsenkirchen-Bismarck	GELS	N1	P1	M1	Ba1			P2	
Gevelsberg Hagener Straße 12	VGEV2	N2							
Gladbeck Grabenstraße 46	GGRS	N2							
Grevenbroich-Gustorf	GRGG	N1	P4 / P1	M1	Ba1				
Hagen Enneper Straße 140A	HAES	N2	5.4			5.4			
Hagen Graf-von-Galen-Ring	VHAM	N1	P4			Be1			
Hagen Märkischer Ring 85	VHAG2	N2				D-0			
Hagen Märkischer Ring 91	VHAG3	N2				Be2			
Hagen Wehringhauser Straße Hagen-Hohenlimburg	VHAW HAHL	N2	P1	M1					
Halle (Westfalen) Lange Straße	VHAL	N2	PI	IVI I					
Hamm Münsterstraße	HAMS	N2							
Hattingen-Blankenstein	HATT	N1	P5						
Herne Recklinghauser Straße 4	VHER2	N2	13						
Hürth	HUE2	N1	P3				01		
Hürth Luxemburger Straße 344	VHUE2	N2	. 0				-		
Iserlohn Hohler Weg 27	VISE	N1	P2						
Kamen Bahnhofstraße	KABA	N2	· -						
Köln Clevischer Ring 3	VKCL	N1	P4						
Köln Hohenstaufenring 57A	KSUD	N2							
Köln Justinianstraße	KJUS	N2				Be2			
Köln Tunisstraße	KTUN	N2				202			
Köln Turiner Straße	VKTU	N1	P3 / P1	M1	Ba1			P2	
Köln-Altstadt-Nord	KOAN	N2							
Köln-Chorweiler	CHOR	N1	P3 / P1	M1			01	P1	
Köln-Godorf	KGOD					Be2			
Noin-Junkersuon	KJJB	N2							
Köln-Junkersdorf	KJSH	NO							
Statthalterhofweg 70	NJOH	N2							
Köln-Langel	KLAN					Be2			
Köln Neumarkt	KNEU	N2							
Köln-Rodenkirchen	RODE	N1	P5				01		S1
Köln-Sürth	KSUE					Be2			
Köln-Weiden	KWEI	N2							
Köln-Weiden An der alten Post	KWEI2	N2							
Krefeld (Hafen)	KRHA	N1	P3 / P1	M1	Ba1				
Krefeld Kölner Straße 209	KRKS	N2							
Krefeld Oranierring	KROR	N2							
Krefeld-Linn	KREF		P3				01		
Krefeld-Stahldorf	KRES		P1	M1					
Langenfeld Schneiderstraße	LASS	N2							
Leverkusen-Manfort	LEV2	N1	P5	• • • •			01		
Lünen Viktoriastraße	LUEV	N14	P1	M1			0.4		
Lünen-Niederaden	NIED	N1	P3				01		
Marl-Sickingmühle	SICK	NO					01		
Mettmann Breite Straße 11	VMEB2	N2							
Mönchengladbach Aachener Str.426/428	MGHO	N2							
Mönchengladbach Düsseldorfer					_				
Straße	VMGR	N1	P4 / P1	M1	Ba1			P2	
Mönchengladbach Friedrich-Eber	t VACE	NO							
Straße	VIVIGE	N2							
Mönchengladbach-Rheydt	MGRH		P2				01		S1
Mülheim Aktienstraße 152/154	VMHA	N1/N2	P4						
Mülheim-Styrum	STYR	N1	P2 / P1	M1	Ba1		01	P1	
Münster Bült	VMSB	N2							
Münster Steinfurter Straße 11	VMSS2	N2							
Münster Weseler Straße 14	MUEW	N2				Be2			
Münster Weseler Straße	VMS2	N1/N2	P4						
Münster-Geist	MSGE	N1	P4				01	P1	S1
Netphen (Rothaargebirge)	ROTH	N1	P2				01		
Nettetal-Kaldenkirchen	NETT	N1	P2						S1
Neuss Batteriestraße	VNEB	N2							

Tabelle 5: Stationsbest	ückung			Kompor	nenten / I	Messver	fahren		
NAME	Kürzel	NO ₂	PM ₁₀	Metalle in PM10	BaP in PM10	Benzol	Ozon	PM _{2,5}	SO ₂
Neuss Friedrichstraße 29	VNEM2	N2							
Neuss Krefelder Straße	NEKS	N2							
Niederzier	NIZI		P4 / P1	M1	Ba1		01		
Oberhausen Mülheimer Straße 116	VOBM2	N2							
Oberhausen Mülheimer Straße 117	VOBM	N1	P4						
Overath Hauptstraße 48	OVHS	N2				Be2			
Paderborn Bahnhofstraße	PABA	N2				Be2			
Paderborn Friedrichstraße 29	PAFR	N2				Be2			
Ratingen-Tiefenbroich	RAT2	N1	P5				01		
Stroßo	VREB	N1	P4						
Recklinghausen Kaiserwall	REKA	N2							
Recklinghausen Königswall 6	REKO	N2							
Recklinghausen Karlstraße	REKS		P1	M1	Ba1				
Remscheid Freiheitstraße	REMF	N2							
Schwerte	SHW2	N1	P2				01	P2	S1
Schwerte Holzener Weg	SHHW		P1	M1					
Siegen Frankfurter Straße	SIFS	N2							
Siegen Haardter Berg	SIGH		P1	M1					
Siegen Sandstraße 15	SIGS	N2							
Simmerath (Eifel)	EIFE	N1	P3 / P1	M1	Ba1	Be2	01	P1	
Soest-Ost	SOES	N1	P2				01	P2	
Solingen-Wald	SOLI	N1	P2				01		
Stolberg Heinrich-Böll-Platz	STOH		P1	M1	Ba1				
Unna-Königsborn	UNNA	N1						P2	
Warstein	WAST	N1	P4 / P1	M1				P2	
Wesel-Feldmark	WESE	N1	P2				01	P2	
Witten-Mitte	WIM2		P1	M1					
Witten-Zentrum	WIZE	N2							
Wuppertal Gathe	VWEL	N1	P4 / P1	M1	Ba1	Be2			
Wuppertal-Langerfeld	WULA		P4				01	P3 / P1	S1

Tabelle 6: Codes für Messverfahren:

Code	Stoff	Messverfahren	Norm / Richtlinie
N1	NO ₂	Chemilumineszenz / AC32MEAODHFT	ÁDIN EN 14211
N2	NO ₂	Passivsammler	
P1	PM ₁₀ / PM _{2,5}	Gravimetrie HVS Digitel DHA-80 Gravimetrie Leckel SEQ 47/50	DIN EN 12341 DIN EN 14907
P2	PM ₁₀ / PM _{2,5}	Nephelometer mit Beta-Messung /SHARP	
P3	PM ₁₀ / PM _{2,5}	Oszillierende Mikrowaage / TEOM FDMS	
P4	PM ₁₀ / PM _{2,5}	Oszillierende Mikrowaage / TEOM SES	
P5	PM ₁₀ / PM _{2,5}	Beta-Absorption / FH62IR	VDI 2463 Blatt 5
M1	Metalle in PM ₁₀	HVS ICP-MS	DIN EN 14902
S1	SO ₂	UV-Fluoreszenz	DIN EN 14212
Ba1	BaP in PM ₁₀	HVS HPCL-FLD	DIN EN 15549
Be1	Benzol	Aktiv	DIN EN 14662 Teil 2
Be2	Benzol	Passivsammler	DIN EN 14662 Teil 5
O1	Ozon	UV-Absorbtion	·

Tabelle 7: Planung für 2011

Stillgelegte Stationen in 2010	en in 2010			Komponenten / Messverfahren					
NAME	Kürzel	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	Metalle in PM ₁₀	Benzol	BaP in PM ₁₀	SO ₂	
Bönen Böingholzstraße	BOEB	N2							
Bottrop Peterstraße 10	VBOT2	N2							
Dinslaken Wilhelm-Lantermann-Straße	VDIN	N1	P4						
Emmerich-Elten Schmidtstraße 8	VEME	N1	P2						
Essen Hombrucher Straße	VEFD	N1	P4						
Gelsenkirchen Kurt-Schumacher-Straße	VGES2	N2							
Gladbeck Grabenstraße 46	GGRS	N2							
Hagen-Hohenlimburg	HAHL		P1	M1					
Herne Recklinghauser Straße 4	VHER2	N2							
Iserlohn Hohler Weg 27	VISE	N1	P2						
Mülheim Aktienstraße 152/154	VMHA	N1/N2	P4						
Münster Weseler Straße 14	MUEW					Be2			
Recklinghausen Bochumer Straße	VREB	N1	P4						
Recklinghausen-Karlstraße	REKS		P1	M1	Ba1				
Schwerte Holzener Weg	SHHW		P1	M1					

Neue Stationen in 2011		Komponenten / Messverfahren						
NAME	Kürzel	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	Metalle in PM ₁₀	Benzol	BaP in PM ₁₀	SO ₂
Bochum Feuerbachstraße	BOFS	N2						
Bochum Herner Straße	VBOH	N1	P4					
Bottrop Peterstraße	VBOT	N1	P4					
Dinslaken Wilhelm-Lantermann-Straße	VDIN2	N2						
Emmerich-Elten Schmidtstraße 3	VEME2	N2						
Gelsenkirchen Kurt-Schumacher-Straße	VGES	N1	P4					
Gladbeck Grabenstraße 42	GGRS2	N2						
Herne Recklinghauser Straße	VHER	N1	P4					
Iserlohn Hohler Weg 31	VISE2	N2						
Köln-Meschenich Brühler Landstraße	KMEB	N2						
Mönchengladbach Friedrich-Ebert-Straß	VMGF	N1	P2					•
Recklinghausen Bochumer Straße	VREB2	N2						•
Schwerte Hörder Straße	VSCH	N1	P2					

HUVY Υ , . $^{\prime\prime}$ 6 Yk Yf li b[ga U£gl} VY $^{\prime\prime}$

Luftverunreinigender Stoff und Zeitbezug	Bemerkungen	Immissions-/ Grenz-/ Ziel-/ Schwellen-Wert	Vorschrift/ Richtlinie	
Schwefeldioxid				
Jahresmittel Tagesmittel		50 μg/m³ 125 μg/m³ / 3 zulässige Überschreitungen pro Jahr	TA Luft 39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Stundenwert	1)	350 µg/m³ / 24 zulässige Überschreitungen pro Jahr	39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Stundenwert	2) Alarmwert	500 μg/m ³	39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Partikel PM ₁₀				
Tagesmittel	1)	50 μg/m³ / 35 zulässige Überschreitungen pro Jahr	39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Jahresmittel	1)	40 μg/m ³	39. BImSchV (2008/50/EG)	
Partikel PM _{2.5}				
Jahresmittel Verpflichtung in Bezug auf die Expositionskonzentration (nationale Ebene)	Zielwert ab 2010, Grenzwert ab 2015 Mittelwert von Stationen im städtischen Hintergrund über jeweils 3 Jahre ab 2015	25 μg/m ³ 20 μg/m ³	39. BlmSchV (2008/50/EG) 39. BlmSchV (2008/50/EG) 39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Stickstoffdioxid				
Stundenmittel	1)	200 µg/m³ / 18 zulässige Überschreitungen pro Jahr	39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Stundenmittel Jahresmittel	2) Alarmwert 1)	400 μg/m ³ 40 μg/m ³	39. BlmSchV (2008/50/EG) 39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Ozon				
Achtstundenwert Einstundenwert Einstundenwert AOT 40 (berechnet aus Stundenwerten von Mai bis Juli)	3) Zielwert ab 2010 Informationsschwelle Alarmschwelle 4), 5) Zielwert ab 2010	120 µg/m³ / an höchstens 25 Tagen im Jahr 180 µg/m³ 240 µg/m³ 18.000 µg/m³*h	39. BlmSchV (2008/50/EG) 39. BlmSchV (2008/50/EG) 39. BlmSchV (2008/50/EG) 39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Kohlenmonoxid				
Achtstundenwert	1)	10 mg/m ³	39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Benzol				
Jahresmittelwert	1)	5 μg/m³	39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Blei				
Jahresmittelwert in PM ₁₀	1)	0,5 μg/m ³	39. BlmSchV (2008/50/EG)	
Cadmium				
Jahresmittelwert in PM ₁₀	Zielwert ab 2013	5 ng/m ³	39. BlmSchV (2004/107/EG) LAI 2004	
Nickel				
Jahresmittelwert in PM ₁₀	Zielwert ab 2013	20 ng/m ³	39. BlmSchV (2004/107/EG) LAI 2004	
Arsen				
Jahresmittelwert in PM ₁₀	Zielwert ab 2013	6 ng/m ³	39. BlmSchV (2004/107/EG) LAI 2004	
Benzo[a]pyren				
Jahresmittelwert in PM ₁₀	Zielwert ab 2013	1 ng/m ³	39. BlmSchV (2004/107/EG) LAI 2004	

Erläuterungen zur Tabelle 8:

- 1) In den Übergangszeiten von 1999 bis 2005 für Schwefeldioxid, Partikel PM₁₀ und Kohlenmonoxid sowie von 1999 bis 2010 für Stickstoffdioxid und Benzol galten Toleranzmargen, die jährlich geringer wurden und Auslöseschwellen für Luftreinhaltepläne darstellten. Derartige Toleranzmargen haben auch jetzt noch eine wichtige Bedeutung. Die neue Europäische Richtlinie 2008/50/EG räumt den EU-Mitgliedsstaaten die Möglichkeit ein, unter bestimmten strengen Bedingungen die Frist zur Einhaltung der Grenzwerte zu verlängern. Voraussetzung hierfür ist, dass die maximale Toleranzmarge für den betroffenen Schadstoff nicht überschritten ist.
- 2) an drei aufeinanderfolgenden Stunden
- 3) Der Zielwert wird über einen 3-Jahreszeitraum betrachtet: Ab 2010 darf der Zielwert an höchstens 25 Tagen pro Kalenderjahr gemittelt über 3 Jahre überschritten werden. Als langfristiges Ziel soll dieser Wert gar nicht mehr überschritten werden.
- AOT 40: Zur Bewertung der ökotoxikologischen Wirkungen von gasförmigen Luftverunreinigungen werden in der Regel Konzentrationen als Dosismaß zur Beschreibung der Zusammenhänge zwischen Dosis (Einwirkdauer × Konzentration) und Wirkung im biologischen Rezeptor benutzt. Die abgeleiteten Werte zum Schutz der Vegetation vor nachteiliger Ozoneinwirkung basieren dementsprechend zur Zeit auf dem sogenannten "critical level" * Konzept der UN-ECE (Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen), wobei Konzentrationssummenwerte oberhalb eines Schwellenwertes (AOT 40) als Berechnungsgrößen herangezogen werden. Der sog. AOT40 Expositionsindex (accumulated exposure over a threshold of 40 ppb) wird als Summe der Differenzen zwischen der stündlichen Ozonkonzentration und 40 ppb (~ 80 μg/m³) für Tageslichtstunden (08.00 20.00) während der Vegetationsperiode kalkuliert.
- | Der Zielwert wird über 5 Jahre gemittelt. Als langfristiges Ziel soll der AOT 40 den Wert von 6.000 μg/m³*h nicht überschreiten.

Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen Leibnizstraße 10 45659 Recklinghausen Telefon 02361 305-0 poststelle@lanuv.nrw.de

www.lanuv.nrw.de

