

# MOBILITÄTSMANAGEMENT

Teil des Nachhaltigkeitsmanagements am Forschungszentrum Jülich

13.02.2019 | DR. ELLEN KAMMULA

# FORSCHUNGSZENTRUM JÜLICH

## Auf einen Blick



**1956**

**GRÜNDUNG**

am 12. Dezember



**Gesell-  
schafter**

90 % Bundesrepublik  
Deutschland  
10 % Nordrhein-  
Westfalen



**11**

**INSTITUTE**

2 Projektträger



**609,3**

**ERLÖSE  
gesamt**

in Mio. Euro  
(40 % Drittmittel)



**5.914**

**BESCHÄFTIGTE**

2.165 Wissenschaftler  
536 Doktoranden  
323 Auszubildende  
& Praktikanten



**867**

**GASTWISSEN-  
SCHAFTLER**

aus **65** Ländern



# STABSSTELLE ZUKUNFTSCAMPUS



## Struktur, Inhalte und Vorgehen

### ➤ Interdisziplinäres Team

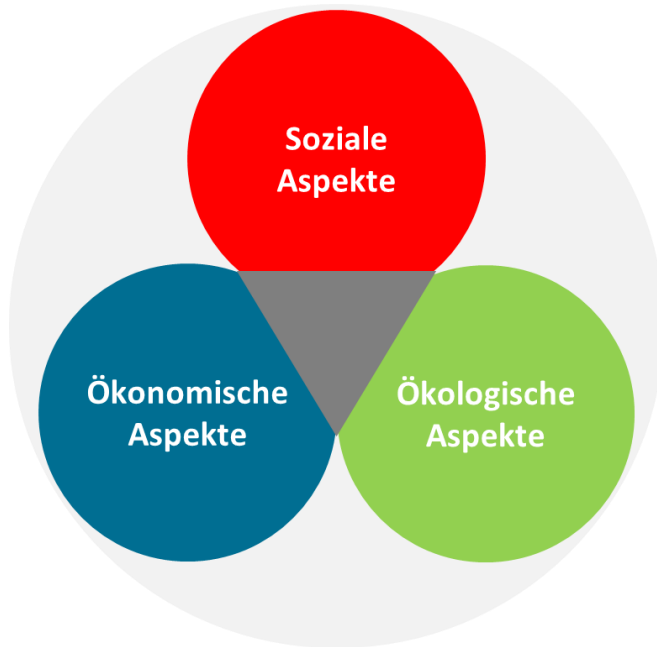
Leitung:	Dr. habil. Peter Burauel
Stellvertretung:	Dr. Ellen Kammula
Wiss. Mitarbeiterin:	Dr. Regina Eich-Brod
Wiss. Mitarbeiterin:	M. Sc. Lea Eggemann
HGF Delegation:	Dr. Fabian Trinkel
Geschäftszimmer:	Claudia Spangenberg



### ➤ Nachhaltigkeitsmanagement in Forschung und Administration

### ➤ Governance:

- Integrativ: transdisziplinär und vernetzend (Querschnittsthema)
- Partizipativ: Motivieren und Multiplikatoren gewinnen



### Funktionsbereiche



**Organisationsführung**



**Forschung**



**Personal**



**Gebäude und  
Infrastrukturen**



**Unterstützende  
Prozesse**

➤ Mobilitätsmanagement

GEFÖRDERT VOM

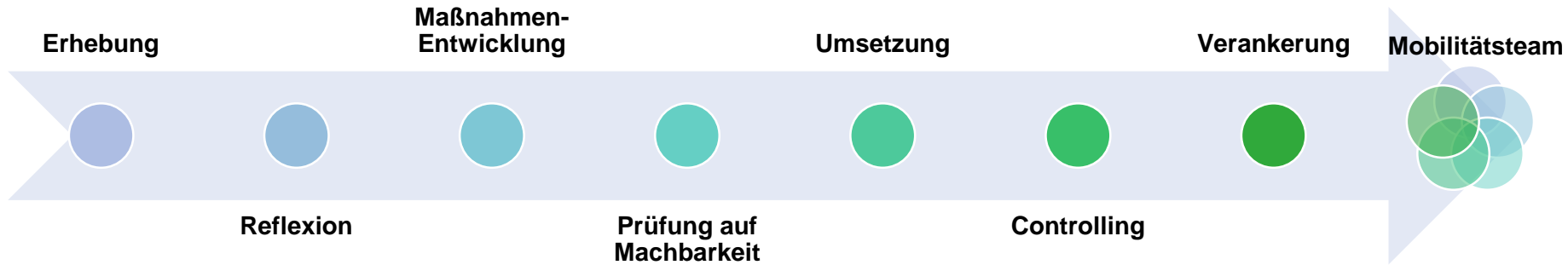


Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

[www.nachhaltig-forschen.de](http://www.nachhaltig-forschen.de)

# PROJEKT MOBIL.PRO.FIT.

## Einführung des Mobilitätsmanagements und Verstetigung



### Befragung

**JÜLICH**  
FORSCHUNGSZENTRUM

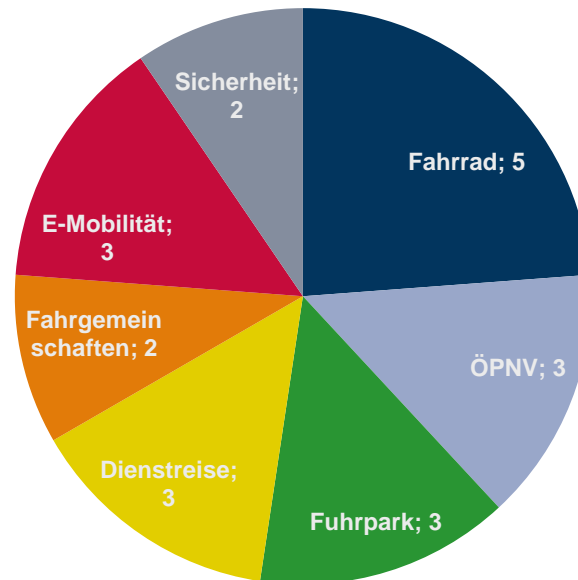
**Online-Umfrage zur Mitarbeitermobilität**  
Die Stabsstelle ZukunftsCampus bittet um Ihre Mitarbeit

Teilnahme möglich bis zum 22. Mai 2015, dauert maximal 10 Minuten  
Infos unter: intranet.fz-juelich.de/zz/mobilproffit

CO<sub>2</sub>-Reduktion  
Erreichbarkeit verbessern  
Kosteneinsparung

Auf dem Weg zur klimafreundlichen Mobilität. MOBIL.PRO.FIT.

### Maßnahmen



13.02.2019

Seite 5

### Berichten

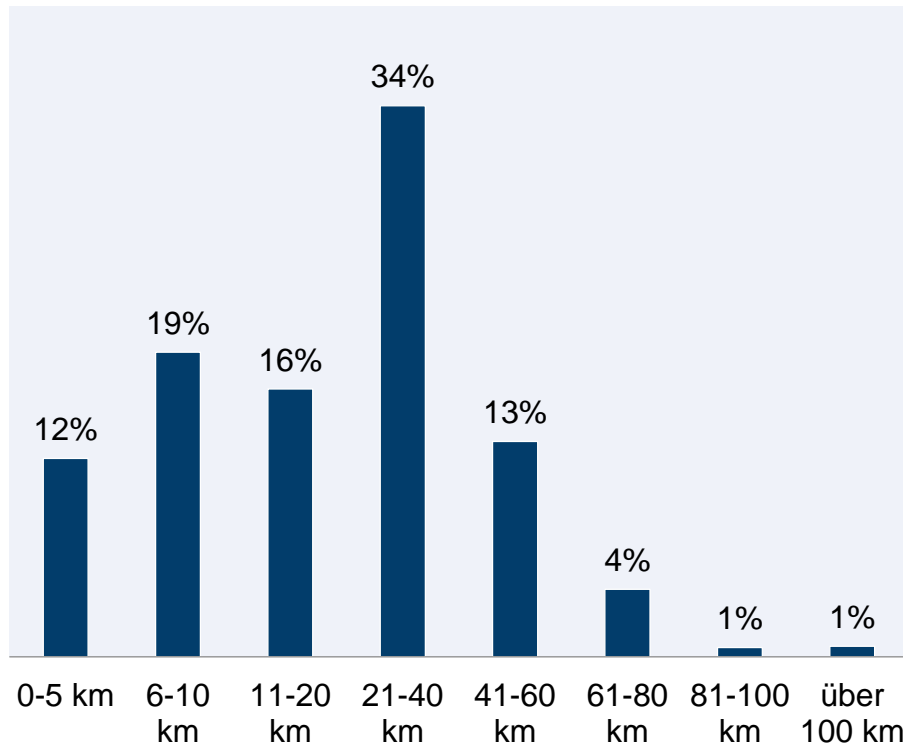


# PROJEKT MOBIL.PRO.FIT.

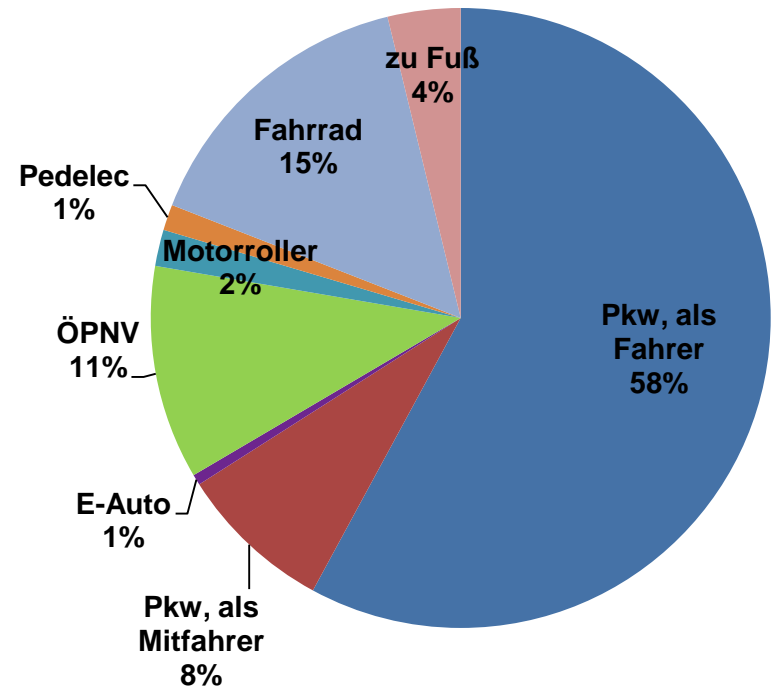
## Mitarbeitermobilität (Stand 10/2017)



### Entfernung zum Arbeitsplatz



### Modal Split



# BEISPIELE

## Fahrgemeinschaften fördern und bestehende Angebote kommunizieren



- Mobilitätsportal
- Presse
- Broschüren



256,28 t

CO2-Ersparnis durch alle im Pendlertal verfügbaren Fahrten!



7.826

Einzelfahrten pro Monat!

**Mobilitätsinformationen für Beschäftigte**

Transparenz schaffen, Optionen aufzeigen, Angebote präsentieren

**Gute Wege zur guten Arbeit**

Mobilität im Betrieb zum Thema machen	Auf welche Informationen kommt es an?	Serviceorientiert und praxisnah informieren
---------------------------------------	---------------------------------------	---

<https://presse.ace.de/verkehrspolitik/projekt-gute-wege>

# INFRASTRUKTUR UND AKTIONEN

## Ladestationen, Radboxen und Testfahrten



GEFÖRDERT DURCH:





# WEITERE AKTIVITÄTEN

## Forschung und Praxisbeispiel

- Forschungsprojekt SILENT-F: Leichtbaufahrzeug mit Batterie und DMFC Brennstoffzelle (FH Aachen Campus Jülich)
- Reallabor „Living Lab Energy Campus“ mit Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur (gemeinsam mit dem Helmholtz-Institut Erlangen-Nürnberg)
- kommunales Mobilitätsmanagement im Kreis Düren (Stadt und Kreis Düren gemeinsam mit weiteren Betrieben)
- Forschungsprojekt zu Smart geroutete Busse mit mobilen Arbeitsplätzen (Preisgewinn)
  - smartCommuter ◦
- Pilotbetrieb im ACE Projekt





# VIELEN DANK

## Kontakt:

Dr. Ellen Kammula | [e.kammula@fz-juelich.de](mailto:e.kammula@fz-juelich.de) | +49 (0)2461-61-9813

Stabsstelle Zukunftscampus (ZC) | Forschungszentrum Jülich GmbH